

# Mejoras de seguridad en Park y Portland

## Descripción del proyecto

El condado de Hennepin está planeando realizar mejoras de seguridad en Park Avenue (County Road 33) y Portland Avenue (County Road 35) entre la I-94 y 46th Street (County Road 46). Park Avenue y Portland Avenue son un par de calles de un solo sentido con carriles para bicicletas delimitados que van desde el centro de la ciudad hasta el sur de Minneapolis.

## Objetivos del proyecto

- 
 Mejorar la seguridad en Park Avenue y Portland Avenue
- 
 Brindar mejores oportunidades de cruce para personas que caminan, van en silla de ruedas y anadan en bicicleta
- 
 Crear lugares seguros, cómodos y convenientes para las personas que andan en bicicleta
- 
 Implementar elementos de diseño que calmen la velocidad de los vehículos



## Lo que escuchamos

El equipo del proyecto involucró a miembros de la comunidad entre marzo y noviembre de 2024 para presentar el proyecto y comprender cómo los miembros de la comunidad utilizan el corredor. Se analizaron los comentarios y respuestas de 11 reuniones de vecindarios, dos reuniones públicas y siete eventos emergentes y se clasificaron en los siguientes temas:

- Mejorar la seguridad reduciendo la velocidad de los vehículos, aumentando la visibilidad de las personas que cruzan en las intersecciones, separando a los ciclistas del tráfico vehicular y reduciendo el ancho de la calzada
- Mantener el estacionamiento en la calle
- Proporcionar iluminación adicional y más zonas verdes

## Concepto de diseño final del proyecto



Mejorar la seguridad general de estos corredores es el objetivo principal de este proyecto, lo cual planeamos lograr mediante el uso de varias medidas de mejora de la seguridad, como extensiones de aceras, medianas elevadas, balizas intermitentes, etc. Estas mejoras aumentarán la seguridad de las personas que caminan, andan en bicicleta, van sobre ruedas, conducen y usan el transporte público.

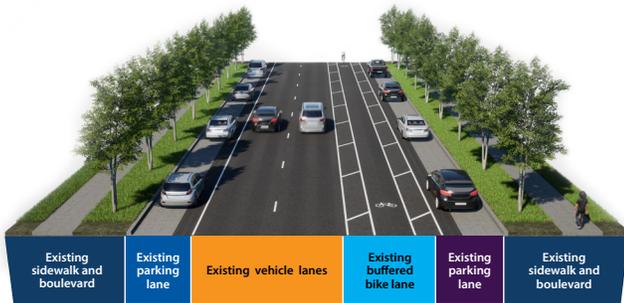


El carril para bicicletas actual se mejorará con la incorporación de una protección en la acera para proporcionar una separación física de los carriles de circulación de vehículos. Se intercambiará la ubicación del carril para bicicletas con la del carril de estacionamiento para estrechar visualmente las calzadas y brindar protección adicional a los ciclistas.



Se conservará la mayor parte de los estacionamientos a lo largo de los corredores. Algunos estacionamientos se verán afectados en los lugares donde se proponen mejoras de seguridad.

### Diseño existente de diseño



### Concepto de diseño final del proyecto



## Próximos pasos



## Conéctese con el equipo del proyecto

Página web del proyecto: <https://www.hennepin.us/park-portland> | Insíbrase para recibir actualizaciones por correo electrónico en la parte inferior de la página web del proyecto.

Visite el sitio  
web del proyecto:

