

Proyecto de mejoras de seguridad en las avenidas Park Avenue y Portland Avenue

Resumen de la participación de la fase 2 | Febrero – Mayo de 2025

El condado de Hennepin está planeando realizar mejoras de seguridad en las avenidas Park Avenue y Portland Avenue (County Roads 33 y 35) entre la I-94 y la E 46th Street (County Road 46). La participación pública para el Proyecto de mejoras de la seguridad en Park y Portland tuvo como objetivo informar, consultar e involucrar de manera equitativa a los residentes y las partes interesadas del área en la selección de un diseño conceptual preferido.

La fase 1 de la participación se centró en recopilar información sobre las condiciones existentes y los elementos de la carretera que la gente quería ver incluidos en planes futuros. La fase 2 de participación se centró en recopilar información sobre el diseño conceptual preliminar.



Cómo hicimos correr la voz

La fase 2 de participación se centró en recopilar información a través de los siguientes métodos:

Jornadas de puertas abiertas

El jueves 13 de febrero, de 5 a 7 p. m., en la Iglesia Metodista de Park Ave, se llevó a cabo una jornada de puertas abiertas para compartir el diseño conceptual preliminar propuesto y recopilar comentarios del público. Más de 65 personas asistieron a la reunión y el equipo del proyecto recibió más de 20 tarjetas de comentarios y más de 90 comentarios sobre el diseño conceptual preliminar propuesto.

Mapa de comentarios

Se ofreció al público un mapa interactivo en línea para que pudieran brindar comentarios sobre el diseño conceptual preliminar propuesto colocando un pin en el mapa y dejando sus comentarios. Mientras el mapa estuvo disponible del 12 de marzo al 2 de junio, se recibieron más de 270 comentarios.

Sesión interactiva de la comisionada

El equipo del proyecto ayudó a la comisionada Angela Conley a organizar una sesión interactiva en los Servicios Sociales Luteranos de Minnesota el 28 de mayo, de 5:30 a 7 p. m. El evento se centró en los beneficios de seguridad asociados con las mejoras propuestas al proyecto y continuó recopilando comentarios del público. Asistieron más de 20 personas y el equipo del proyecto recibió cuatro tarjetas de comentarios y alrededor de 90 comentarios sobre el diseño.

Eventos emergentes

El equipo del proyecto organizó nueve eventos emergentes en el área del proyecto para discutir el proyecto con miembros de la comunidad y llegó a un total de 388 personas. Ubicaciones y eventos incluidos:

	Midtown Global Market 14 de marzo
	Peace House Community 21 de marzo
	Ebenezer Apartments 1 de abril
	Green Central Elementary School Pick 9 de abril
	Metro Transit stop 16 de abril
	Midtown Greenway 26 de abril
	Minnehaha Duck Race 3 de mayo
	Green Central Elementary Spring Fling 9 de mayo
	Phelps Field Park 12 de mayo



Cómo recopilamos comentarios

Los asistentes tuvieron la oportunidad de brindar sus comentarios sobre el proyecto y el diseño conceptual preliminar propuesto de las siguientes maneras:



Mapa de comentarios en línea



Tarjetas de comentarios



Comentarios sobre el diseño



Comentarios verbales al personal del proyecto



Correos electrónicos



Lo que escuchamos

A lo largo de esta fase se recopilaron cientos de comentarios y tarjetas de comentarios sobre el diseño del proyecto. Estos son los cuatro temas principales recopilados:



Infraestructura para bicicletas y peatones

Apoyo para:

- carriles para bicicletas protegidos, con algunos comentarios solicitando además separación de niveles
- características de seguridad mejoradas para los peatones, diciendo que sería más fácil cruzar las calles laterales y Park y Portland
- agregar señales de aproximación de bicicletas en las intersecciones

Algunos expresaron su preocupación por el hecho de que los diseños propuestos para los carriles para bicicletas requieren que los ciclistas se mezclen con los peatones en las intersecciones donde se planean extensiones de aceras.

SPEED LIMIT 30

Seguridad vial y reducción de velocidad

Las sugerencias para reducir la velocidad del tráfico incluyeron:

- disminuir el límite de velocidad en zonas residenciales
- reducir carriles
- aumentar la aplicación de la ley
- añadir extensiones de acera

Algunos expresaron algunas preocupaciones de seguridad sobre la reducción de los carriles de viaje



Estacionamiento

Se plantearon algunas preocupaciones sobre:

- la disponibilidad de estacionamiento está disminuyendo en algunas áreas
- la seguridad de las personas que acceden a vehículos estacionados junto a los carriles de tráfico o carriles para bicicletas
- congestión causada por la pérdida de plazas de estacionamiento, especialmente alrededor de residencias multifamiliares

Otros se mostraron agradecidos por los impactos propuestos en el estacionamiento y pensaron que el plan priorizaba a todas las personas en lugar de solo a aquellos con vehículos.



Consideraciones comunitarias y de equidad

Muchas personas expresaron su preocupación por el hecho de que el proyecto parece estar orientado a las personas que se desplazan por la zona y no necesariamente a las personas que viven en ella. Otros se mostraron satisfechos con las mejoras propuestas y consideraron que tendrían un impacto positivo en la comunidad circundante.

Conéctese con el equipo del proyecto



Olagoke Afolabi, *director de proyectos*
Condado de Hennepin



olagoke.afolabi@hennepin.us



Hennepin.us/park-portland

