Proyecto de mejoras de seguridad en Park Avenue y Portland Avenue

Resumen de la jornada de puertas abiertas de la fase 2

El equipo del proyecto celebró una jornada de puertas abiertas el 13 de febrero de 2025 en la Iglesia Metodista Unida de Park Ave en Minneapolis. Más de 65 personas asistieron a la reunión. El propósito de la jornada de puertas abiertas fue compartir el diseño conceptual propuesto y recopilar.

El gerente del proyecto del condado de Hennepin presenta consideraciones de diseño para el borrador del diseño conceptual propuesto a los asistentes a la jornada de puertas abiertas.

Cómo hicimos correr la voz

Para que la gente conociera el proyecto y la jornada de puertas abiertas, utilizamos métodos de divulgación específicos que incluyeron:

- **Correo masivo**
- **Formularios de comentarios**
- **Llamadas telefónicas**
- **Interacciones en el portal de participación**
- **Actualizaciones de la página web**
- **Correos electrónicos**
- **Eventos emergentes comunitarios**

Cómo recopilamos comentarios

Los asistentes tuvieron la oportunidad de dar su opinión sobre el proyecto y el borrador de diseño conceptual propuesto de las siguientes maneras:

- **Tarjetas de comentarios**
- **Comentarios sobre el diseño**
- **Comentarios verbales para el personal del proyecto**

Lo que escuchamos

Se recogieron un total de **94 comentarios sobre el diseño del proyecto** y **22 tarjetas de comentarios.**

Temas principales

Preocupaciones sobre la seguridad y la velocidad de los vehículos

"La mayor preocupación es la velocidad. De todos. Ciclistas, estacionamiento, peatones, niños."

Preocupaciones de tráfico de pasada

"Las medianas cerradas implican que la conducción irresponsable terminará en los vecindarios y callejones."

Apoyo a carriles para bicicletas y pasos de peatones separados

"Vivo en la 37th y Portland y ¡me encanta este plan! Soy un ciclista y caminante ávido y estoy más que encantado. "Esto marcará una gran diferencia para mi joven familia."

"Por favor, mantengan el diseño de las bicicletas en que los autos estacionados no las bloquean visualmente."

Otros temas

Medidas de calma del tráfico

Las sugerencias incluyeron agregar medianas, rotondas y reductores de velocidad, especialmente cerca de escuelas, parques y áreas de alta incidencia de accidentes.

Iluminación y visibilidad

Varios comentarios mencionan la necesidad de mejorar la iluminación de las calles y la visibilidad en los cruces peatonales, paradas de autobús e intersecciones para mejorar la seguridad.

Flujo de tráfico y ajustes de carriles

Los comentarios cuestionaron las configuraciones de los carriles, los tiempos de las señales y si las carreteras deberían volver a pintarse para gestionar el tráfico de manera más efectiva.

Participación de la comunidad

Se hizo un llamamiento para una mayor divulgación a los residentes y comunidades que no hablan inglés al norte de Lake Street para garantizar la inclusión en la planificación.

Conéctese con el equipo del proyecto

Olagoke Afolabi | Gerente del proyecto, Condado de Hennepin
olagoke.afolabi@hennepin.us
Hennepin.us/park-portland
612-596-0311

Hennepin