



Mejoras de seguridad en Park y Portland

County Road 33 y County Road 35 en Minneapolis | Febrero de 2025

Condado de Hennepin



Orden del día

 Propósito y objetivos del proyecto

 Participación del público

 Uso del corredor y resumen de colisiones

 Borrador del concepto de diseño



Área del proyecto

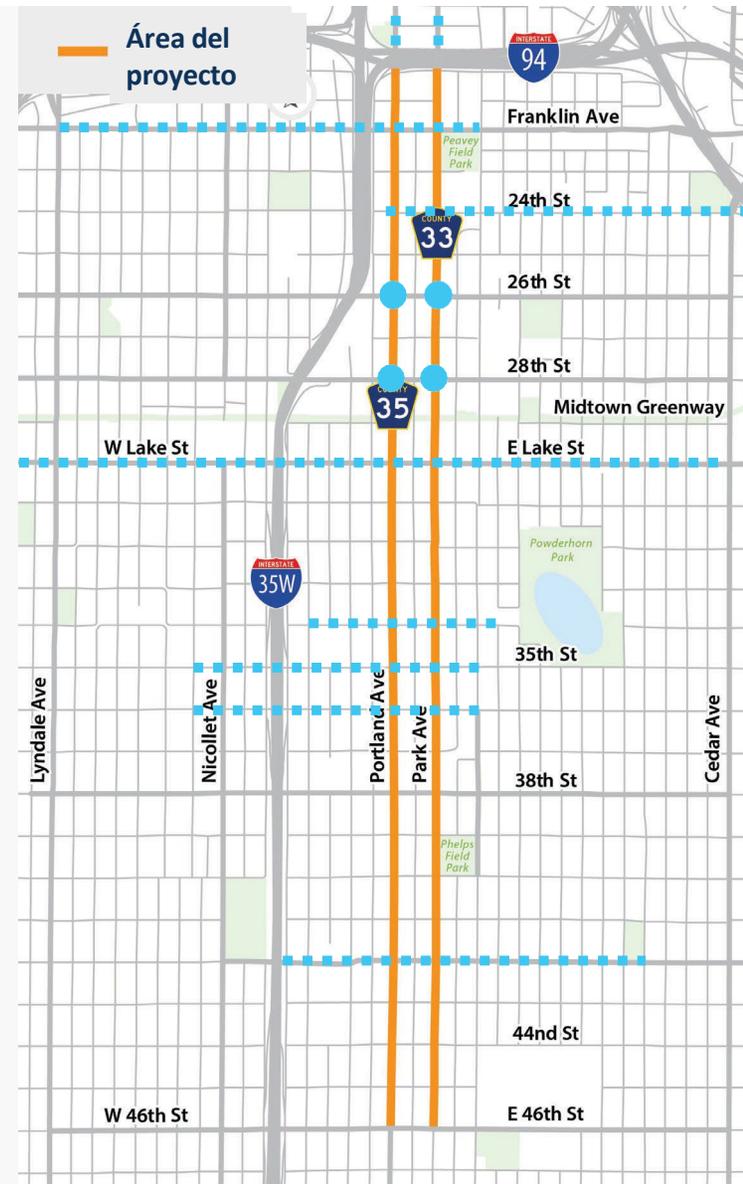
- Park Avenue y Portland Avenue desde la I-94 hasta la 46th Street
- Múltiples proyectos coordinados y superpuestos a nivel de condado y ciudad

Proyectos coordinados

Calles: 

Intersecciones: 

Condado de Hennepin



Propósito y objetivos del proyecto



Mejorar la seguridad en Park Avenue y Portland Avenue

- I-94 hasta la 46th Street



Mejorar los cruces para peatones, ciclistas y sillas de ruedas



Crear espacio protegido para andar en bicicleta



Reducir la velocidad de los vehículos

Condado de Hennepin



Participación del público

Condado de Hennepin



Participación hasta la fecha

- Eventos de participación
 - 11 reuniones de vecindarios
 - 7 eventos emergentes
 - Dos reuniones públicas
- Recopilación de comentarios sobre las condiciones actuales
 - A través de encuestas y conversaciones en reuniones de vecindarios y eventos emergentes
- Necesidades y oportunidades de corredores compartidos

Condado de Hennepin

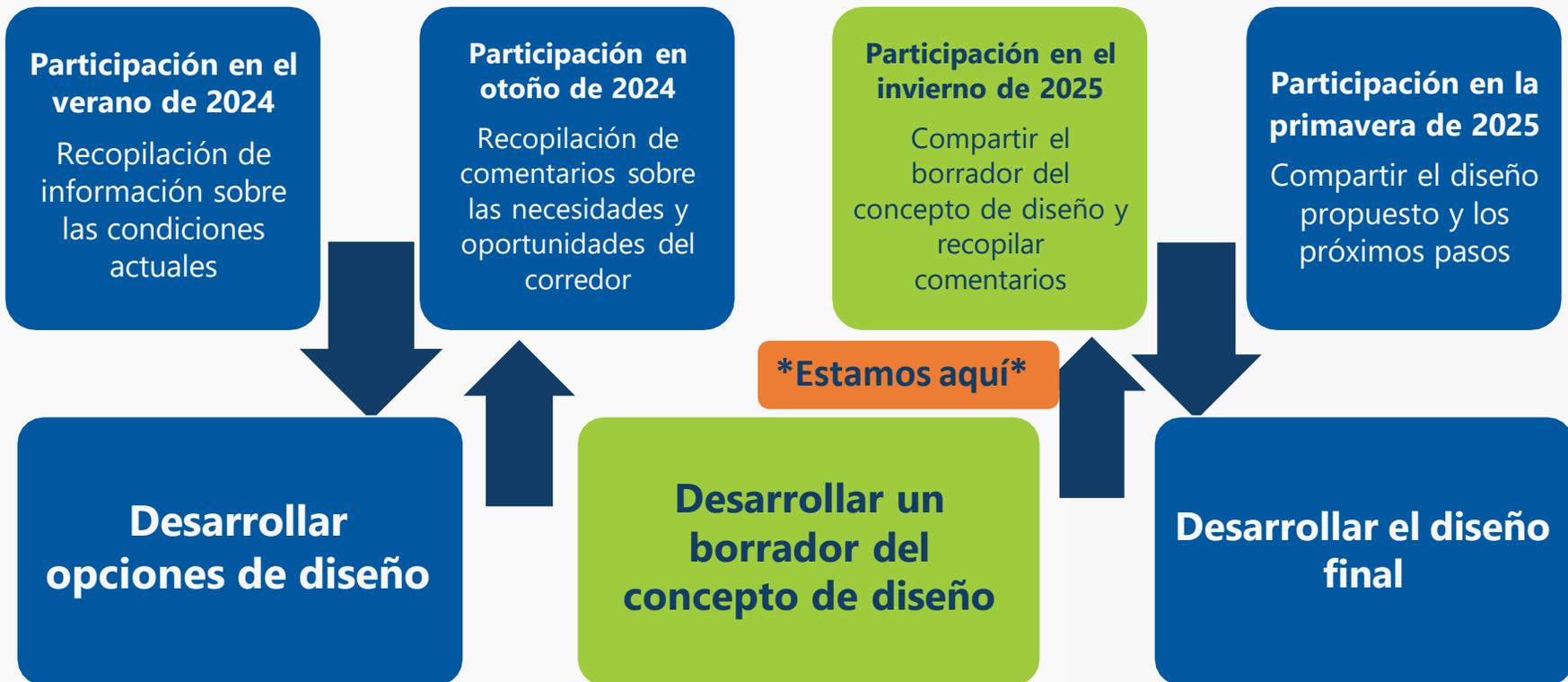


Lo que hemos escuchado sobre el proyecto de seguridad actual

- Mejorar la seguridad
 - Reducir el exceso de velocidad/calmar el tráfico
 - Visibilidad de las personas que cruzan en las intersecciones
 - Separación para personas en bicicleta
 - Mejoras en las intersecciones
 - Estrechar el ancho de la calzada
- Mantener el estacionamiento en la calle
- Iluminación adicional
- Más áreas verdes

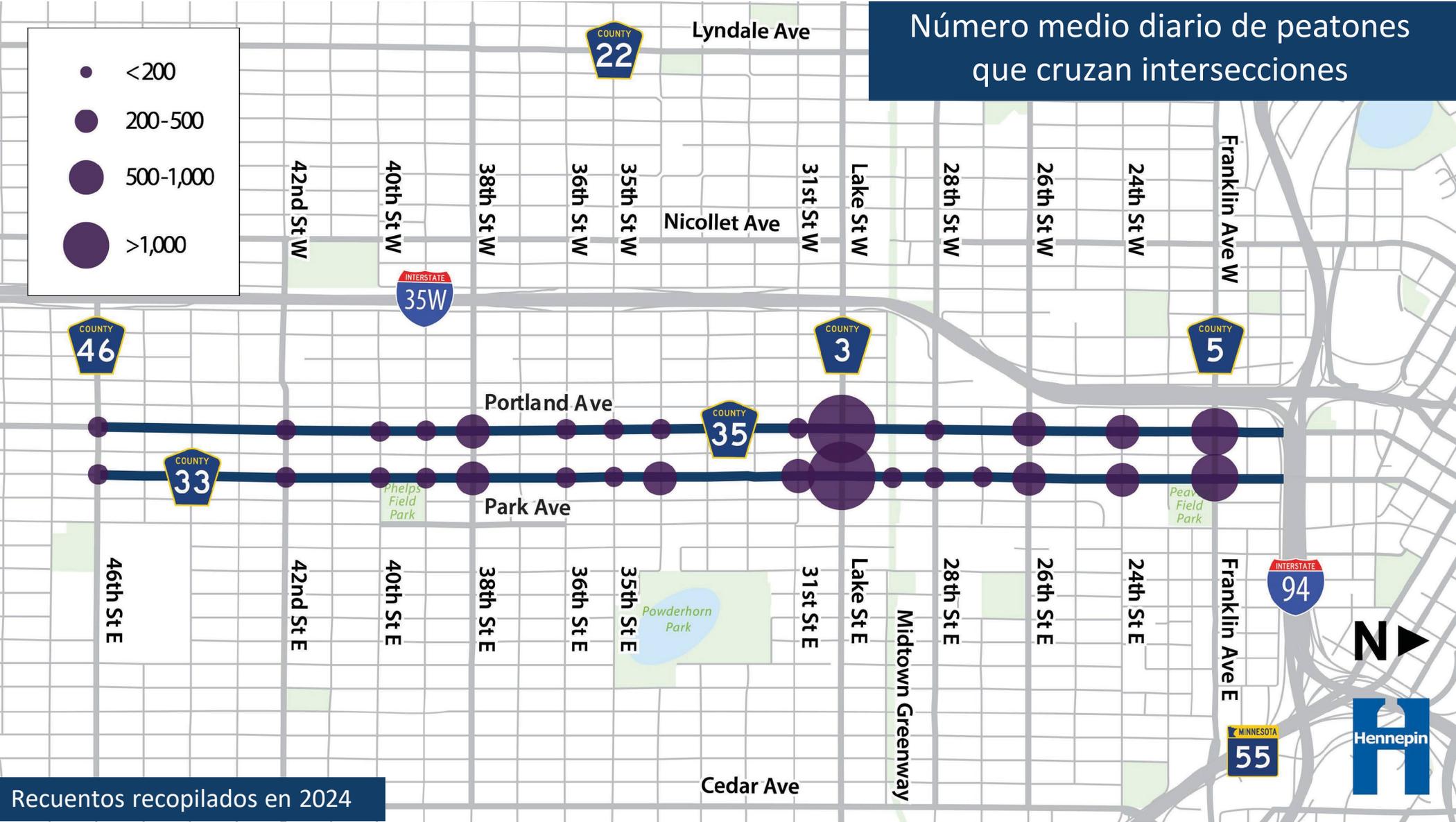
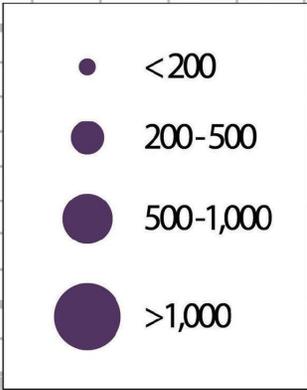


Cronograma preliminar del diseño



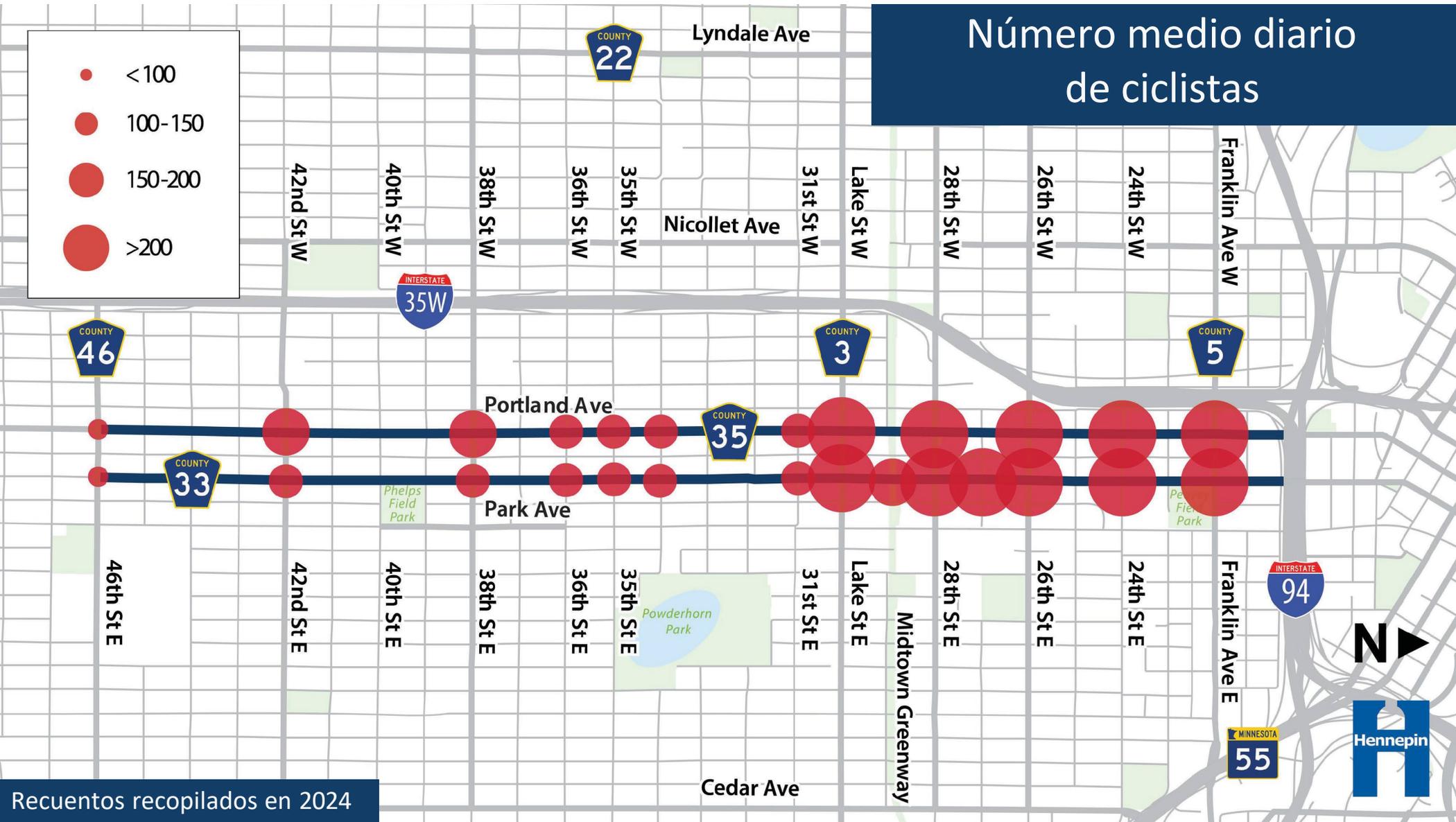
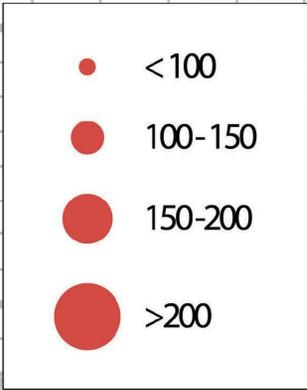
Uso del corredor y resumen de colisiones

Número medio diario de peatones que cruzan intersecciones



Recuentos recopilados en 2024

Número medio diario de ciclistas



Recuentos recopilados en 2024

Número medio diario de vehículos



Recuentos recopilados en 2024

Resumen de colisiones de cinco años (2019-2023)



**809 colisiones
en total**

75% en
intersecciones

25% entre
intersecciones



**Colisiones con
usuarios vulnerables
de la calzada**

29 involucraron a
personas caminando

20 personas en bicicleta
Involucraron a



**Colisiones con
heridos graves y
mortales**

1 colisión mortal

23 colisiones que
cambian la vida

Borrador del concepto de diseño

Consideraciones para mejorar las ciclovías en la calle

Carriles para bicicletas protegidos del estacionamiento



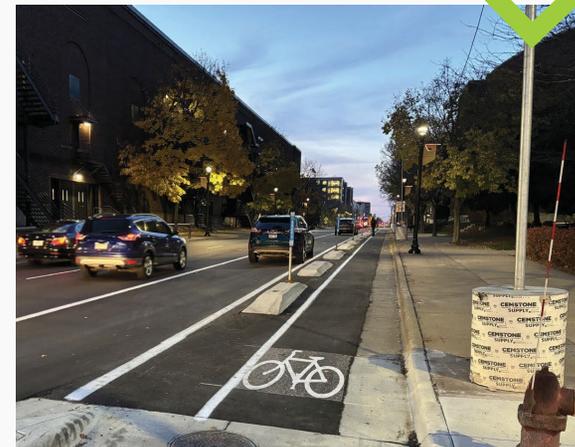
Fuente: Departamento de Transporte de la ciudad de Nueva York

Carriles para bicicletas separados por delineador



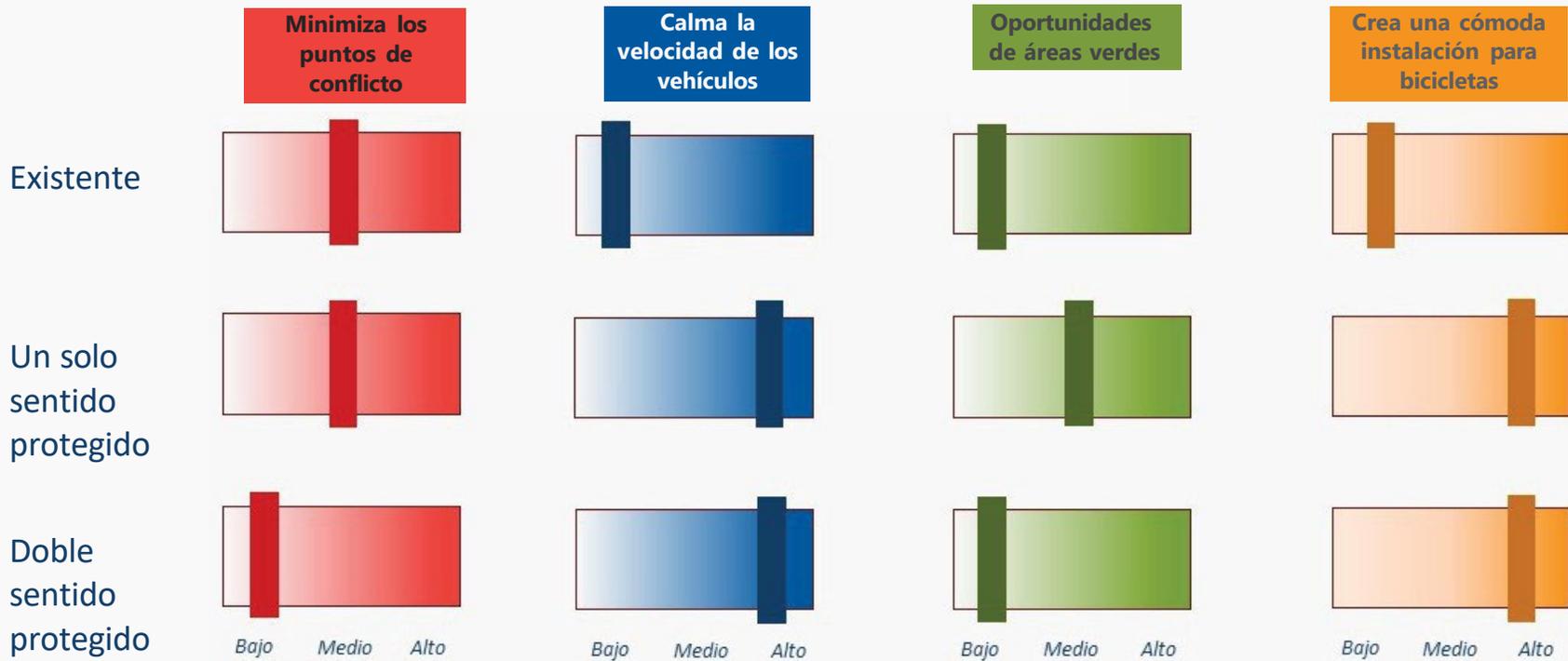
Fuente: Ciudad de Minneapolis

Carriles para bicicletas protegidos por bordillos de concreto

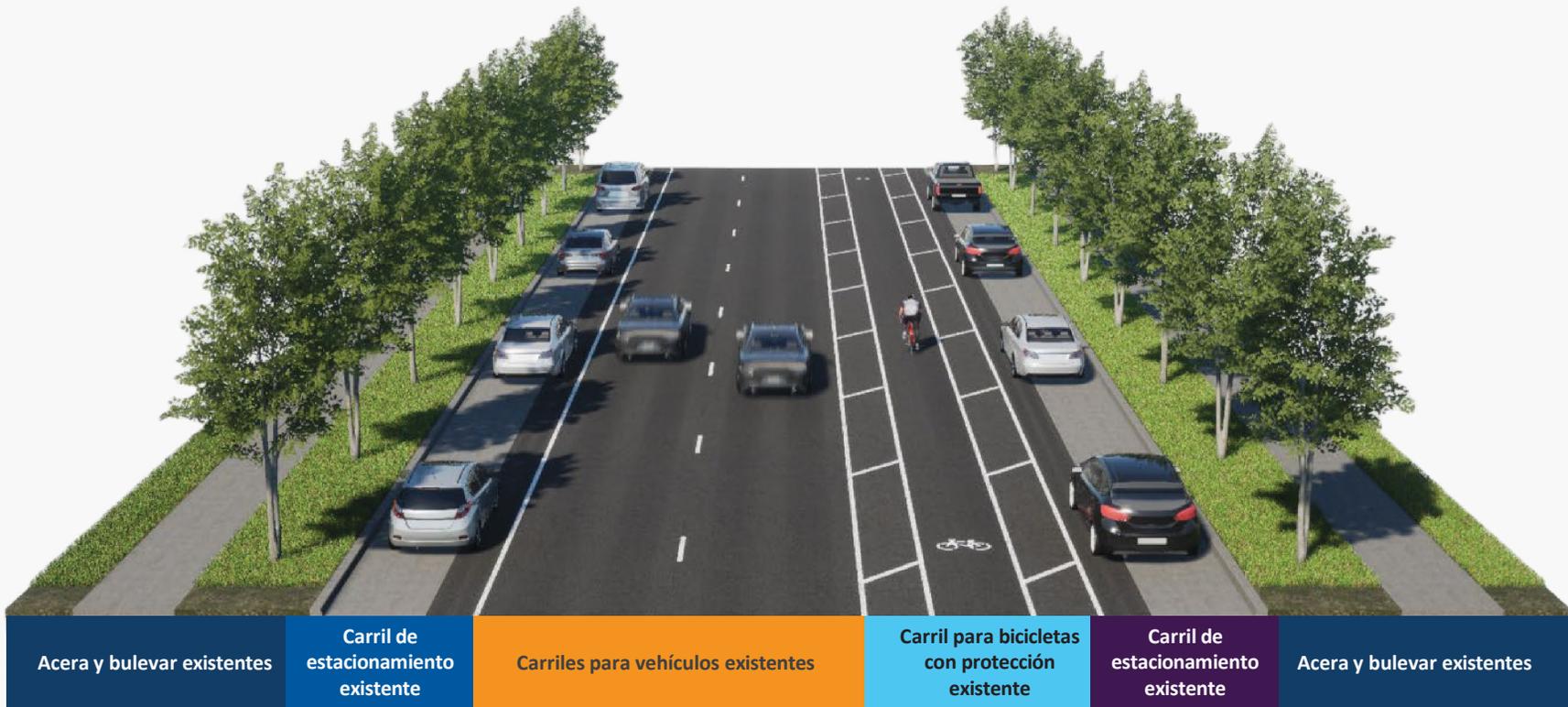


Fuente: Ciudad de Minneapolis

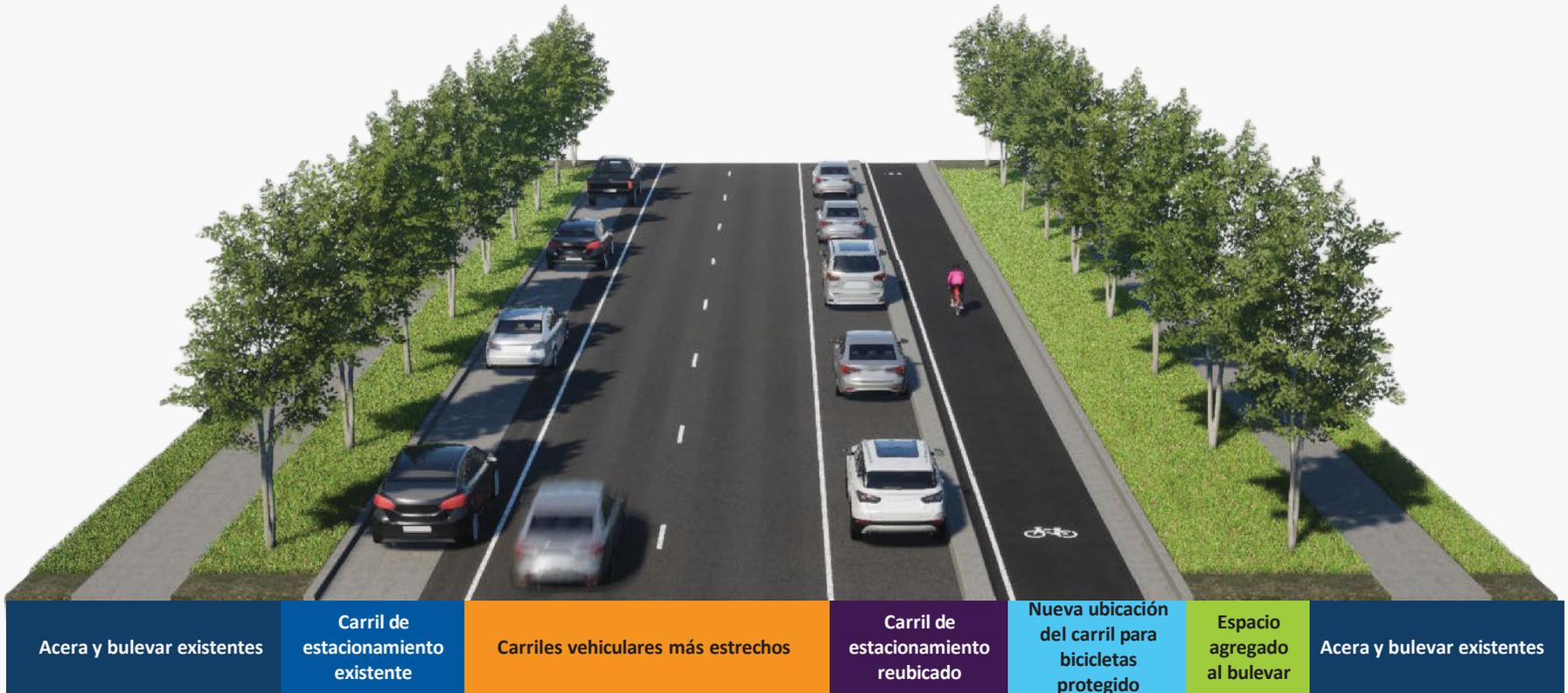
Consideraciones de las ciclovías en la calle protegidas



Diseño existente



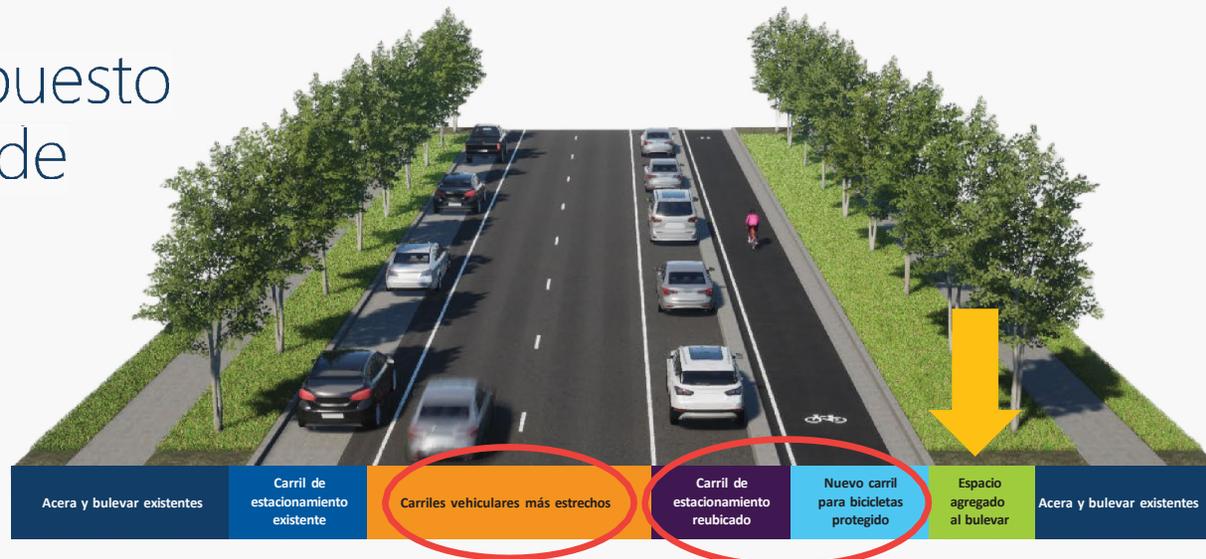
Borrador propuesto del concepto de diseño



Diseño existente



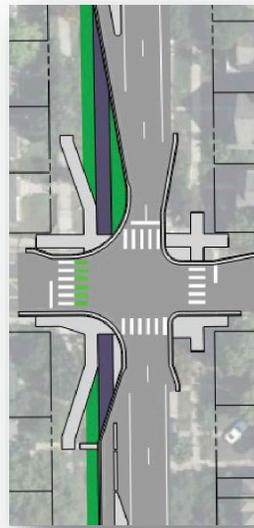
Borrador propuesto del concepto de diseño



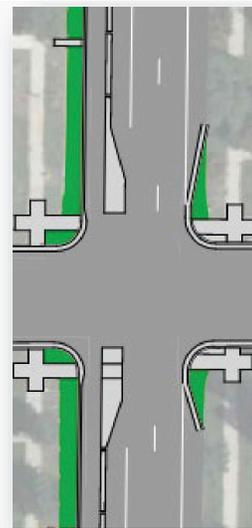
Opciones de tratamiento de intersecciones

	Reducir las velocidades	Mayor visibilidad de las personas que caminan	Reducir la distancia de cruce	Separación para personas en bicicleta	Espacio para áreas verdes	Impactos del estacionamiento
Extensiones de bordillos	✓	✓	✓	✓	✓	—
Medianas de carriles de estacionamiento	✓	✓	✓	✓	✓	—
Mediana central	✓	✓	✓	✓	✓	—

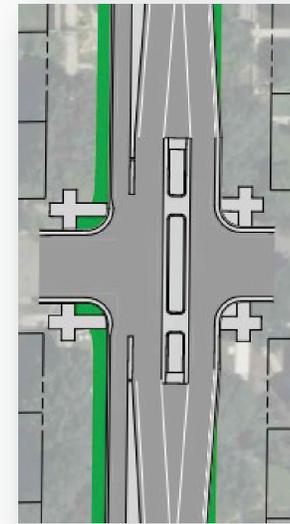
Extensiones de bordillos



Medianas de carriles de e t



Mediana central



Extensiones de bordillos

Existente



Vista existente desde la esquina sureste de Park Avenue y 31st Street mirando al norte

Propuesto



El borrador del concepto de diseño desde la equina sureste de Park Avenue y 31st Street mirando al norte

Mediana del carril de estacionamiento

Existente



Vista existente desde la esquina sureste de Park Avenue y 44th Street mirando al norte

Propuesto



El borrador del concepto de diseño desde la esquina sureste de Park Avenue y 44th Street mirando al norte

Mediana central cerrada

Existente



Vista existente desde la esquina noroeste de Portland Avenue y 22nd Street mirando al sur

Condado de Hennepin

Propuesto



PROYECTO DEL CONCEPTO – SUJETO A CAMBIOS

El borrador del concepto de diseño desde la esquina noroeste de Portland Avenue y 22nd Street mirando al sur



Selección del tratamiento de intersecciones

Se analizó cada intersección para determinar las mejoras de seguridad adecuadas según los siguientes criterios:



Número de conductores, ciclistas y peatones que usan la intersección



Conexión a la red de bicicletas existente



Intersección señalizada o no señalizada



Desventaja en el transporte (Justicia 40)



Proximidad a centros de actividad



Prioridad comunitaria



Historial de colisiones



Juicio de ingeniería

Participación continua



Invierno de 2025

- Compartir el borrador del concepto de diseño para revisión pública y retroalimentación
- Encuesta en línea



Verano de 2025

- Compartir el diseño final propuesto y los próximos pasos

Preguntas/comentarios

Olagoke Afolabi, PE

Gerente de proyectos del condado de Hennepin

olagoke.afolabi@hennepin.us

