



LIVABLE LOWRY

LOWRY AVENUE RECONSTRUCTION
RECONSTRUCCIÓN de la avenida Lowry

**Virtual Public
Workshop**

Wednesday
May 11,
6 - 8 p.m.

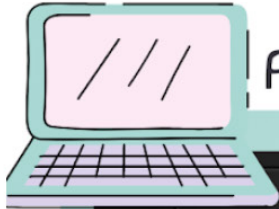
**Taller Público
Virtual**

Miércoles el
11 de mayo,
6 - 8 p.m.



Art by Philipo
Dyauli, 2021

PARA ACCEDER A LA INTERPRETACIÓN



Por computador

¡Disponibles interpretaciones en Inglés y Español!

Sección de Grupos Interpretación Más

- ✓ Apagado
- EN Inglés
- ES Español
- Silenciar el audio original
- Administrar la interpretación de idiomas...

Interpretación Reacciones Más



Por teléfono inteligente

ES ¡Disponibles interpretaciones en Español y Inglés!

video Compartir Participantes Más

Chatear

Configuración de la reunión

Reunión minimizada

Interpretación de idiomas

Interpretación de idiomas Finalizado

Audio original

Inglés

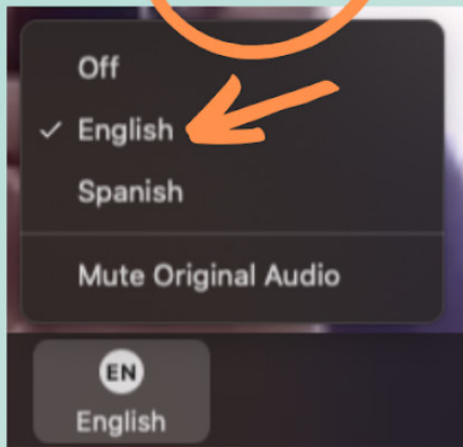
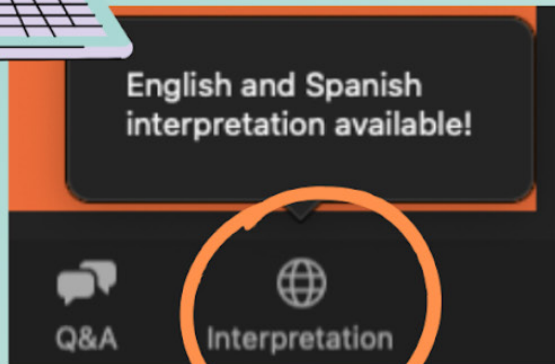
Español

Silenciar el audio original

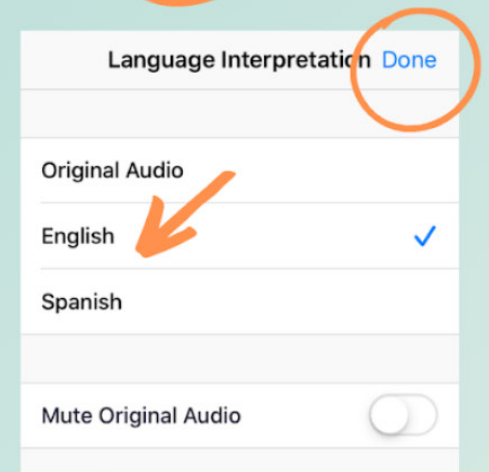
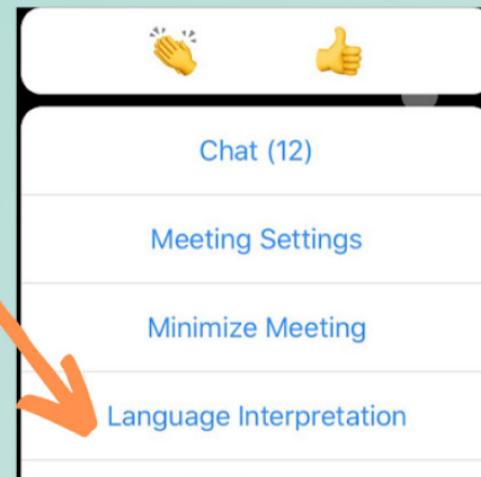
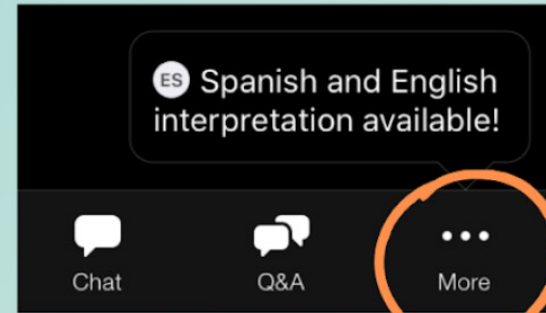
TO ACCESS INTERPRETATION



Via computer



Via smartphone



How to ask questions:

- Type your question into the chat
- A chat moderator will relay your question
- Presenters will respond to questions that relate to specific slides
- Some questions may not be answered until the Q&A session after the presentation

Cómo hacer preguntas:

- Escriba su pregunta en el chat
- Un moderador del chat transmitirá su pregunta
- Los presentadores responderán a las preguntas relacionadas a ciertas diapositivas
- Es posible que algunas preguntas no se responderán hasta la sesión de preguntas y respuestas posterior a la presentación

Agenda

1. Introductions
2. Project Overview
3. Project Background
4. Updated Draft Concept Design
5. Draft Layout
6. Questions
7. Next Steps

Agenda

1. Presentaciones
2. Resumen del proyecto
3. Historial del proyecto
4. Borrador actualizado de diseño conceptual
5. Borrador de diseño
6. Preguntas
7. Próximos pasos

Introductions

- Meet the project team

Presentaciones

- Conozca al equipo del proyecto



Hennepin County

Kelly Agosto, Project Manager / Director del proyecto



City of Minneapolis

Chris Kartheiser, Public Works



ASAKURA
ROBINSON

Engagement Team

Kadence Novak, Project Manager/Director del proyecto



Bilingual outreach and translation / Alcance y traducción bilingüe



Philipo Dyauli, Community artist collaborator / Artista comunitario colaborador

Project overview

Hennepin County is updating the roadway design for **Lowry Avenue between Marshall and Johnson streets NE.**

Resumen del proyecto

El condado de Hennepin está actualizando el diseño de la vía de la **avenida Lowry entre las calles Marshall y Johnson NE.**

2021-2022

2023

2024

2025

2026

Phase I & Phase II

Concept Design
Diseño conceptual

Phase I

Design & Engineering
Diseño e ingeniería de detalle

Phase II

Design & Engineering
Diseño e ingeniería de detalle

Phase I

Construction
Construcción

Phase I & Phase II

Construction
Construcción

Phase II

Construction
Construcción



Project purpose

Make Lowry safer, more welcoming and more livable by adding bicycle and pedestrian facilities and enhancing the streetscape to support a vibrant small business corridor.

Propósito del proyecto

Hacer que Lowry sea más seguro, más acogedor y más habitable al añadir instalaciones para ciclistas y peatones y mejorar el paisaje de la calle para apoyar un corredor vibrante de pequeños negocios.



Project background

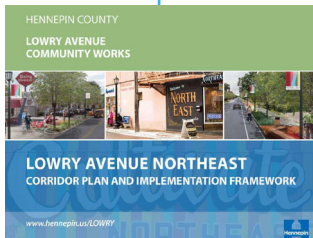
Historial del proyecto

Livable Lowry
Concept Design
Diseño conceptual

2015

Hennepin County
Lowry Avenue
Corridor Plan

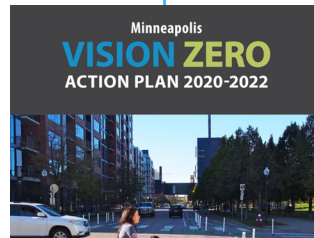
Plan del corredor de la avenida Lowry del condado de Hennepin



2019

City of Minneapolis
Vision Zero Action
Plan

Plan de acción Vision Zero de la ciudad de Minneapolis



2020

City of Minneapolis
Transportation Action
Plan

Plan de acción de transporte de la ciudad de Minneapolis



2021 - present/presente

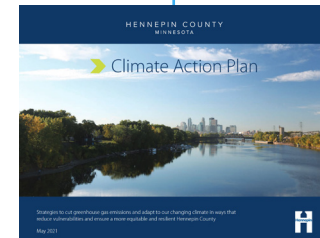
City of Minneapolis
Street Design
Guide

Guía de diseño de calles de la ciudad de Minneapolis



Hennepin County
Climate Action
Plan

Plan de acción climática del condado de Hennepin



Project goals

Metas del proyecto



Improve pedestrian safety, access, and comfort

Mejorar la seguridad, el acceso y la comodidad de los peatones



Create an All Ages and Abilities bicycle connection

Crear una conexión para bicicletas para todas las edades y capacidades



Support existing and future transit service

Apoyar el servicio de transporte existente y futuro



Use green infrastructure to collect stormwater and store snow

Utilizar la infraestructura verde para recolectar aguas pluviales y almacenar la nieve



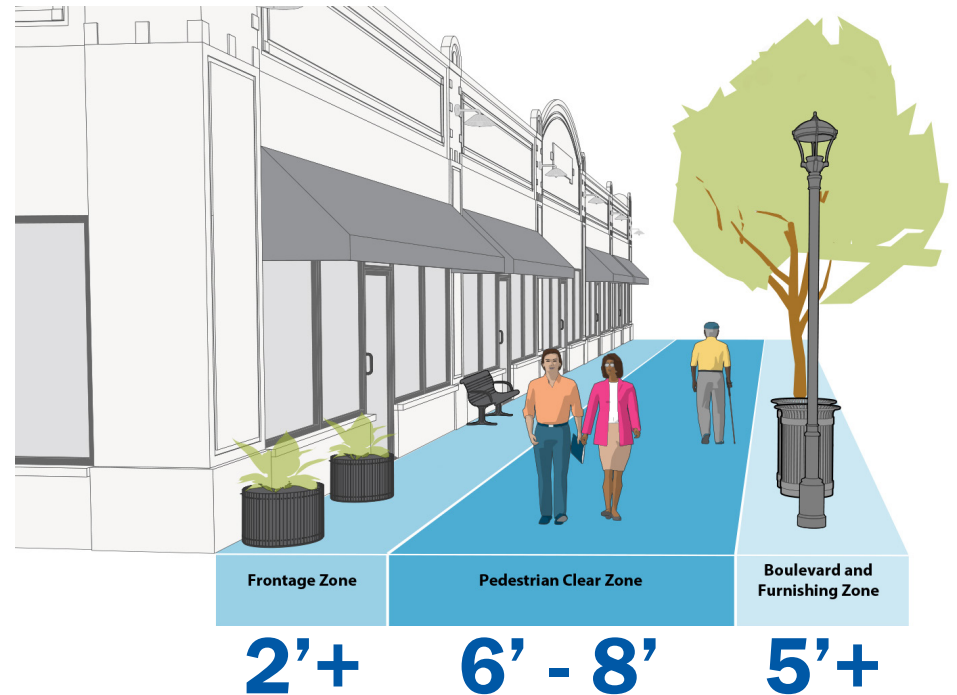
Support business activities, deliveries, and customer access

Apoyar las actividades de los negocios, las entregas y el acceso de los clientes

Pedestrians Peatones

Lowry Avenue is a High Injury Street and on the Pedestrian Priority Network. A minimum of 6' for sidewalk space is recommended.

La avenida Lowry es una calle de alto riesgo de lesiones y se encuentra en la red de prioridad peatonal. Un espacio mínimo de 6 pies para la acera es recomendado.



Sidewalk zone design guidance
City of Minneapolis Street Design Guide
Guía de diseño de la zona de aceras
Guía de diseño de calles de la ciudad de Minneapolis

All Ages & Abilities

Todas Edades y Habilidades



NACTO Urban Bikeway Design Guide

NACTO Guía de diseño de ciclovías urbanas



Children
Menores



Seniors
Personas mayores



Women
Mujeres



Bikeshare
Bicicletas compartidas



Low-income
Ingresos bajos



People of Color
Personas de color



Disabled People
Personas con discapacidades



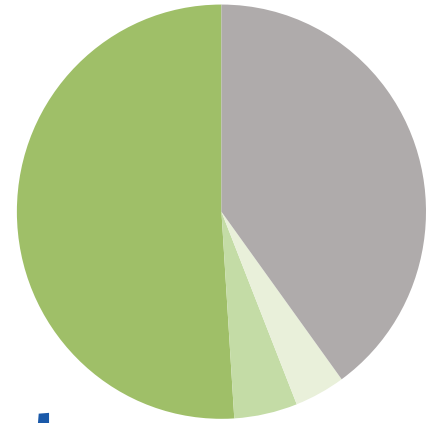
Cargo & Delivery
Carga y entrega



Confident Cyclists
Ciclistas confiados

All Ages & Abilities

Todas Edades y Habilidades



Bicyclist design user profiles

Perfiles de diseño para usuarios de bicicletas

51-56%

Interested but Concerned
Interesado pero preocupado

5-9%

Somewhat Confident
Algo confiado

4-7%

Highly Confident
Muy confiado



Transit Service

Servicio de transporte público



Metro Transit Vehicles

Vehículos de transporte público de Metro Transit

Existing Route #10 Central Avenue
Ruta existente #10 Avenida Central



← 60' →

Existing Route #32 Lowry Avenue
Ruta existente #32 Avenida Lowry



← 40' →

Future METRO F Line Central Avenue Bus Rapid Transit (BRT)
Futura línea F de Autobús de Transporte Rápido de Metro
(BRT, por sus siglas en inglés) de la Avenida Central



← 40' →

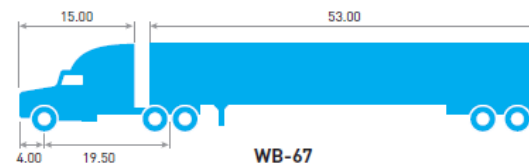
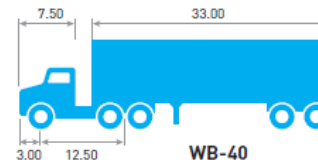
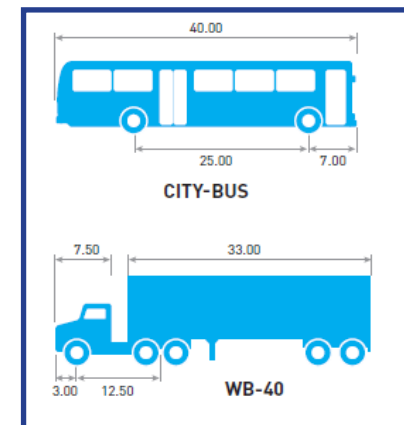
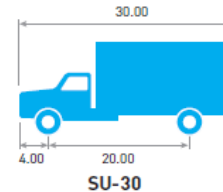
Design Vehicle Standards

Estándares del vehículo de diseño



The design vehicle used to model truck turning movements for intersection design is a WB-40, which is a truck with a wheelbase of 40 feet.

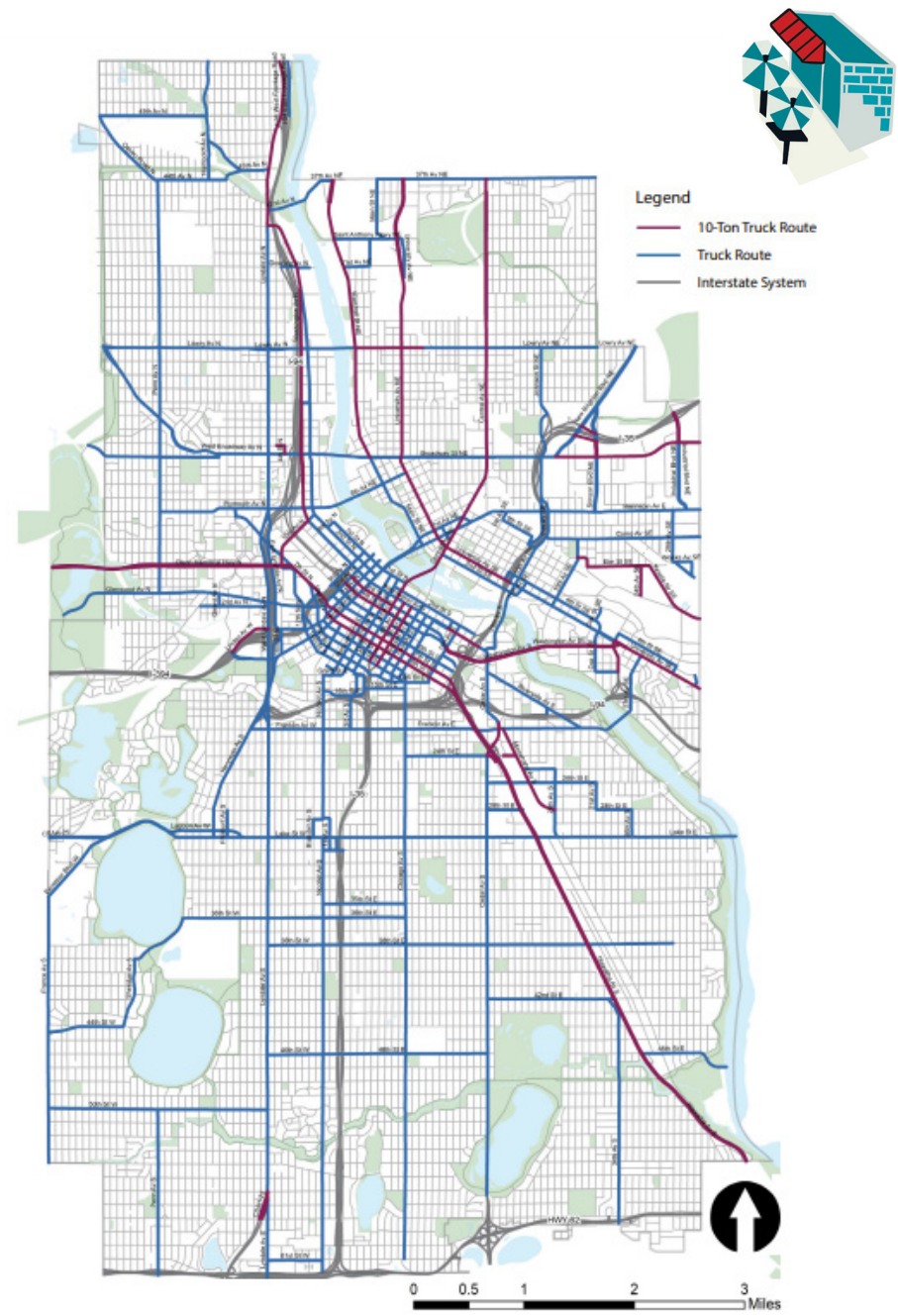
El vehículo de diseño utilizado para modelar los movimientos de giro de los camiones para el diseño de las intersecciones es un WB-40, que es un camión con una distancia entre ejes de 40 pies.



Truck Routes

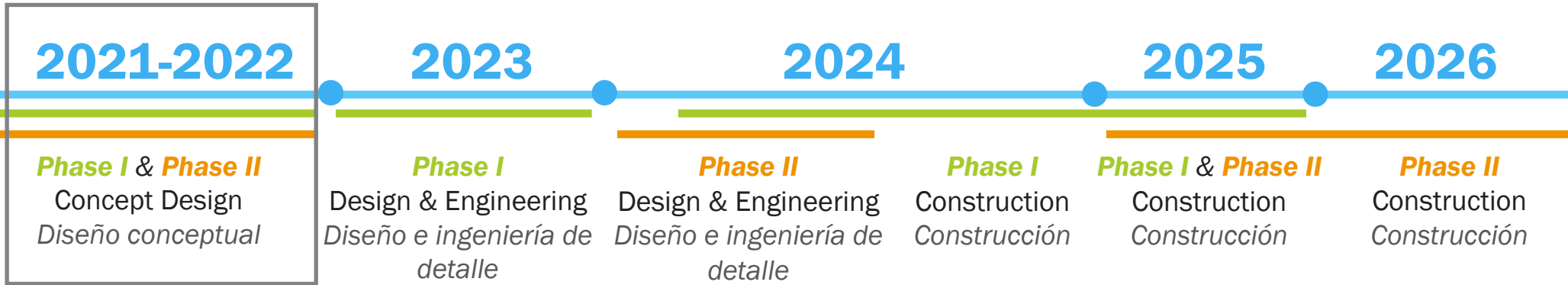
Rutas de camiones

- 10-ton truck route between Marshall St NE and 6th St NE
- Truck route between 6th St NE and Stinson Blvd NE
- Ruta de camiones de 10 toneladas entre la calle Marshall NE y la calle 6 NE
- Ruta de camiones entre la calle 6 NE y el bulevar Stinson NE



Where are we now?

¿Dónde estamos ahora?



Concept Design
Diseño conceptual

=

Existing Policies *Políticas existentes*
 Technical Analysis *Análisis técnico*
 Stakeholder *Retroalimentación*
 Feedback *de las partes interesadas*



What is Municipal Consent?

- Lane configuration
- Lane widths
- Right-of-Way (ROW)

¿Qué es el consentimiento municipal?

- La configuración de los carriles
- La anchura de los carriles
- Derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés)

**Updated
Draft Concept
Design**

**Borrador
actualizado
del diseño
conceptual
de diseño
conceptual**

Benefits of 4-to-3 lane conversion:



44-55%

Reduction in crashes
Reducción de las colisiones



More consistent traffic flow
Flujo de tráfico más consistente



Traffic Calming
Disminución de tráfico



Safer turns
Vueltas más seguras

Beneficios de la conversión de 4 a 3 carriles:



More space for multimodal transportation
Más espacio para el transporte multimodal



Increased safety for active transportation users
Mayor seguridad para los usuarios del transporte activo



More space for greening elements
Más espacio para elementos verdes

Design Strategies: Estrategias de diseño:

Shared Use Path
Camino de uso compartido



Boulevard Greenspace
Espacio verde en el bulevar



Intersection Bumpouts
Parachoques en las intersecciones



Pedestrian Medians
Franjas peatonales



Transit Stops
Paradas de transporte público



Raised Crosswalks
Cruces elevados



Al este de Central

East of Central

Leyenda

Legend

Acera
Sidewalk



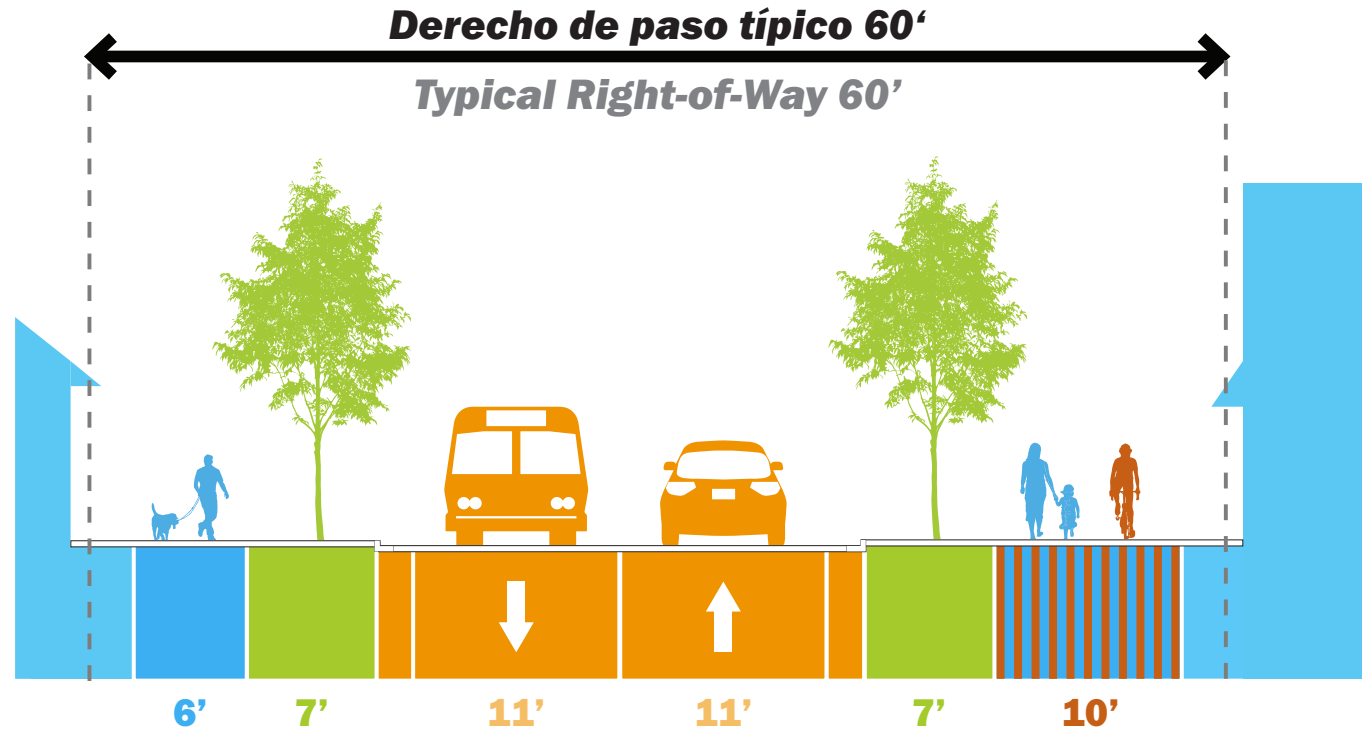
Bulevar
Boulevard



Carril de tráfico
Traffic lane



Shared Use Path
Camino de uso compartido



Al oeste de Central West of Central

Leyenda

Legend

Acera

Sidewalk



Bulevar

Boulevard



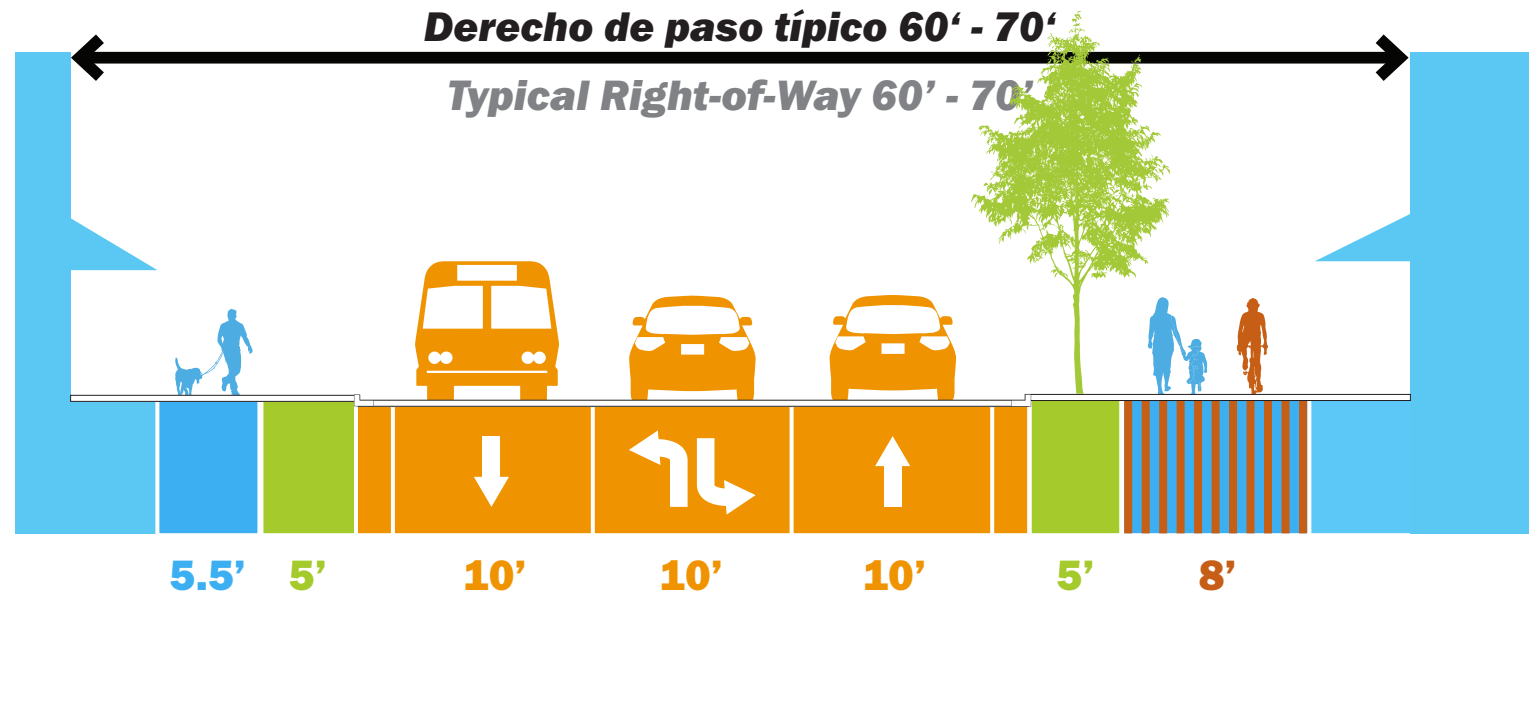
Carril de tráfico

Traffic lane



Shared Use Path

Camino de uso compartido



Changes to Layout

- Shared Use Path extends full length of corridor
- Shared Use Path moved from the south side to the north side of Lowry
- Smaller design vehicle size
- Increased boulevard space
- Reduced throughlane width

Cambios en el diseño

- El camino de uso compartido se extiende a lo largo de todo el corredor
- El camino de uso compartido se ha trasladado del lado sur al lado norte de Lowry
- Vehículo de diseño de menor tamaño
- Aumento del espacio del bulevar
- Reducción de la anchura de los carriles de circulación

Public Engagement

- Stakeholder Advisory Committee
- Business outreach
- In-Person events
- Virtual events
- Public Workshop #1

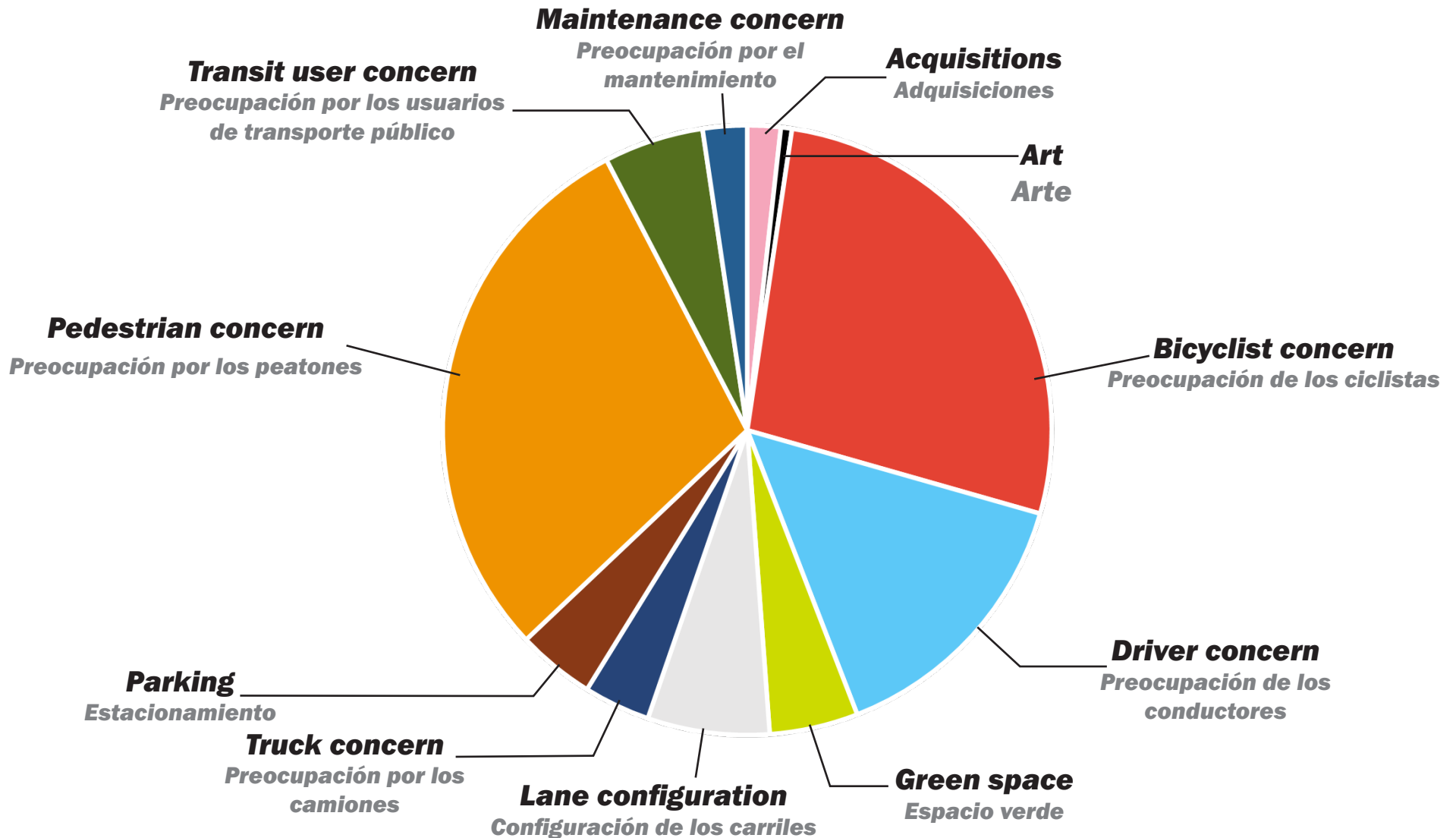
Participación pública

- Comité Asesor de Partes Interesadas
- Alcance a negocios
- Eventos en persona
- Eventos virtuales
- Taller Público #1

Feedback Summary

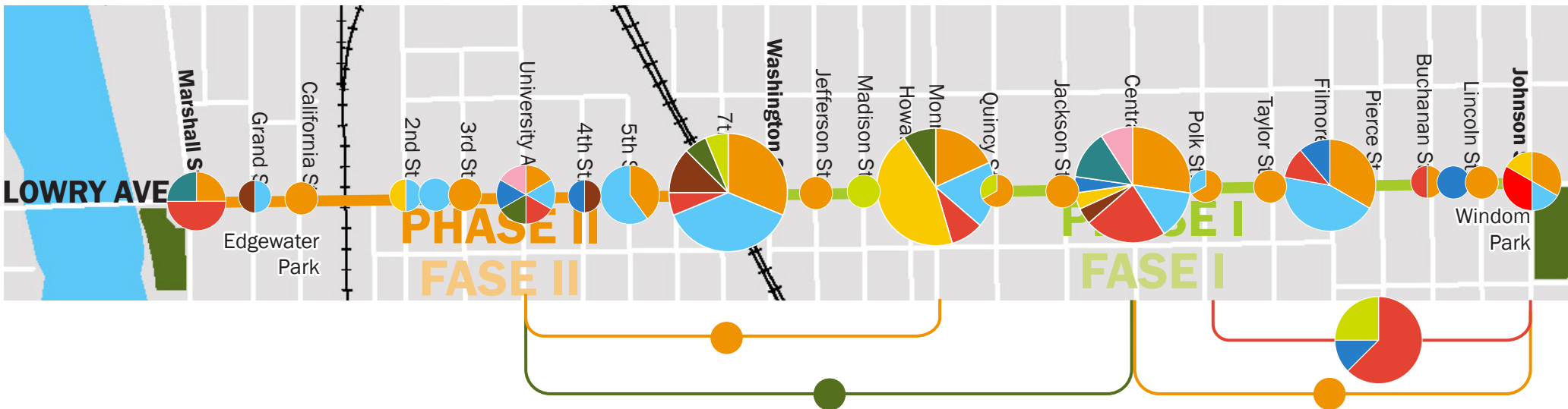
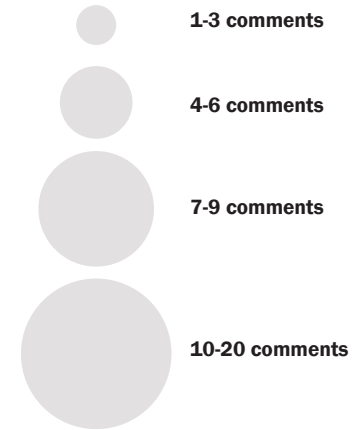
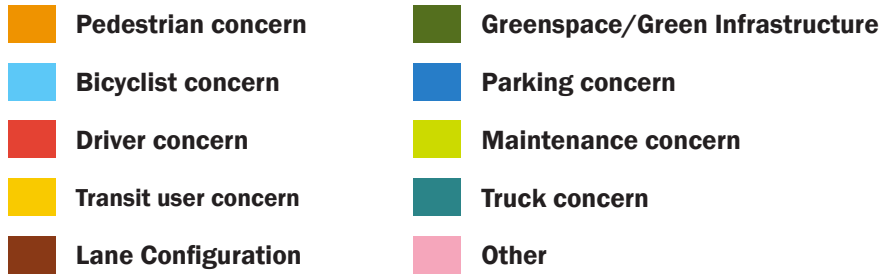
171 comments / comentarios

Resumen de comentarios



Feedback Summary

Resumen de comentarios



Design Work in Progress:

- Intersections (especially major truck routes)
- Railroad bridge



Trabajo de diseño en marcha:

- Intersecciones (especialmente las principales rutas de camiones)
- Puente ferroviario



Draft Layout

Proyecto de esquema

Phase I
Fase I

Buchanan St — Johnson St

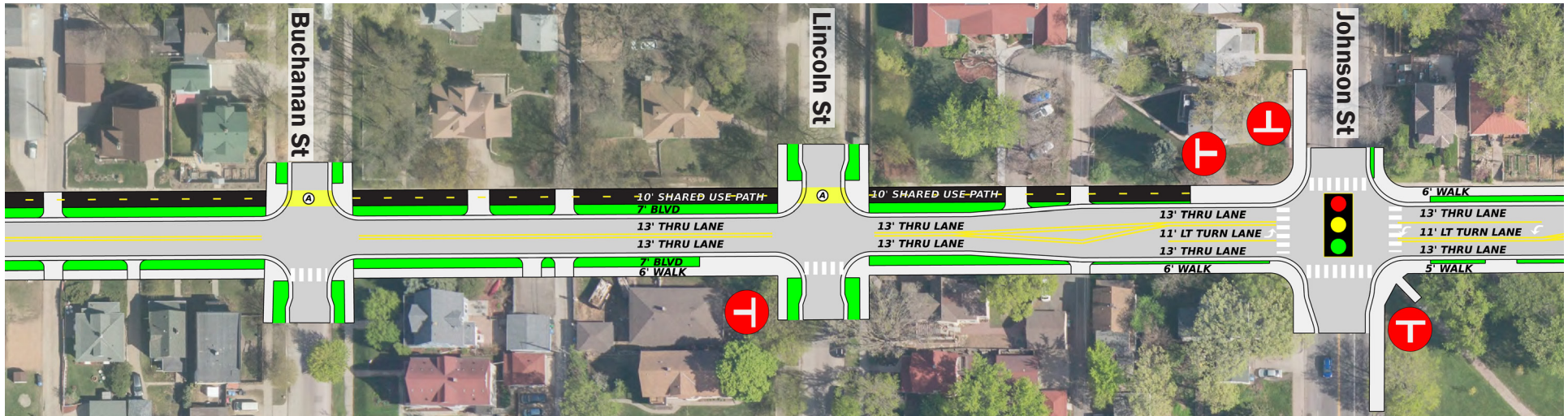
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

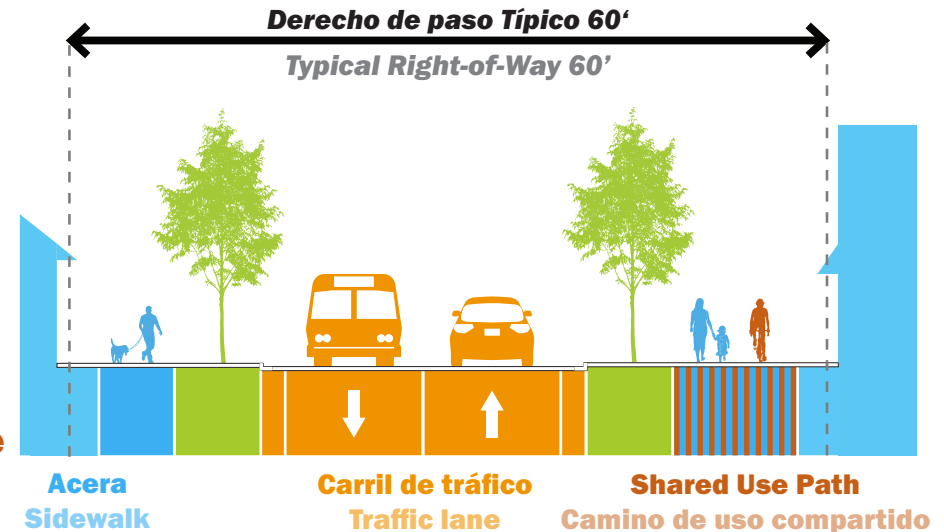


6' cera en el lado sur
6' sidewalk on south side

6' bulevar en ambos lados
6' boulevards on either side

11' carril de tráfico con 2' banquetta y cuneta
11' traffic lanes with 2' curb and gutter

8' - 10' Camino de uso compartido en el lado norte
8' - 10' shared use path on north side



Phase I
Fase I

Fillmore St — Pierce St

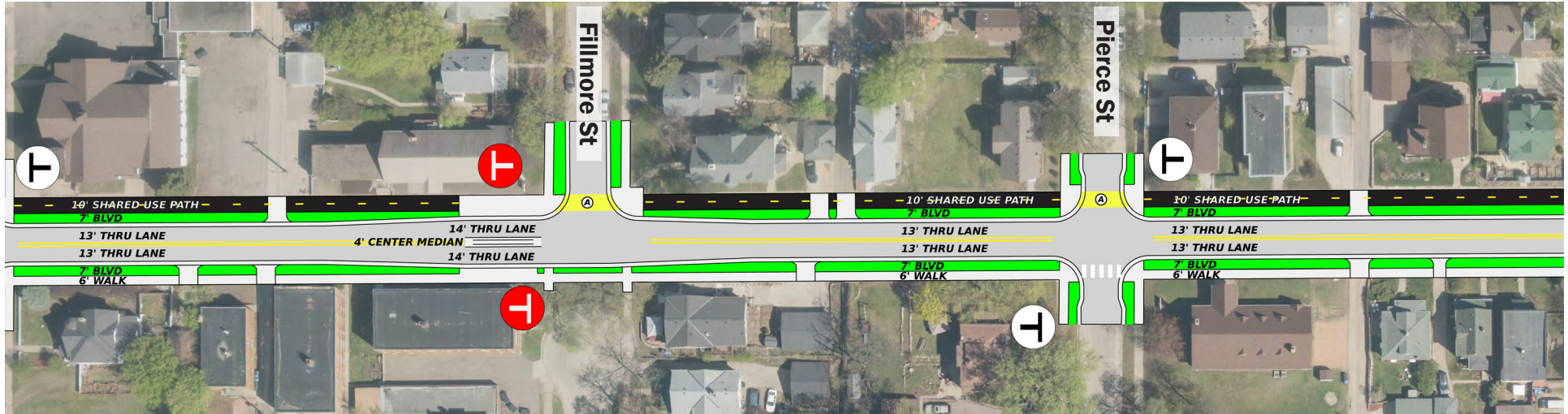
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

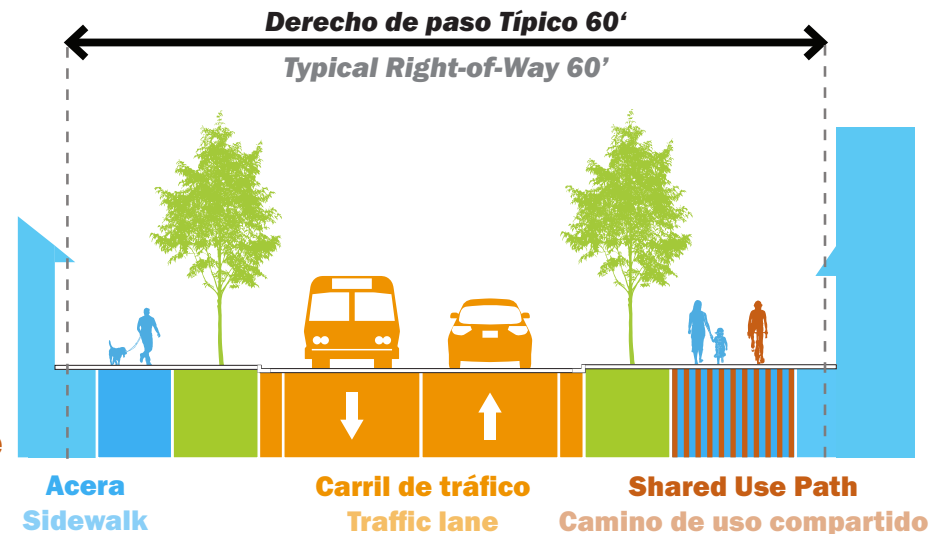


6' cera en el lado sur
6' sidewalk on south side

6' bulevar en ambos lados
6' boulevards on either side

11' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
11' traffic lanes with 2' curb and gutter

8' - 10' Camino de uso compartido en el lado norte
8' - 10' shared use path on north side



Phase I
Fase I

Central Ave — Taylor St

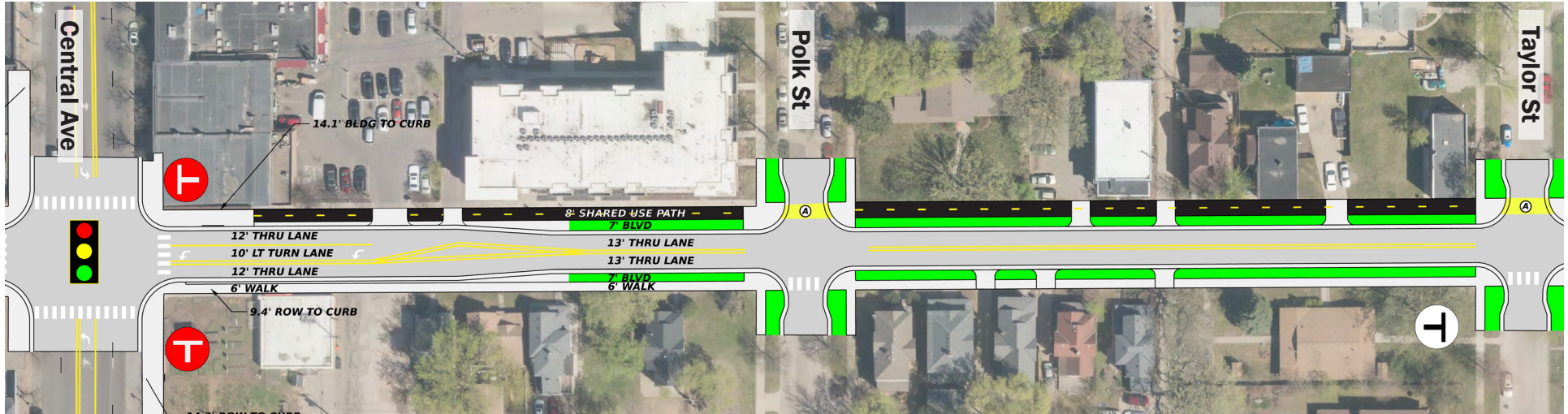
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

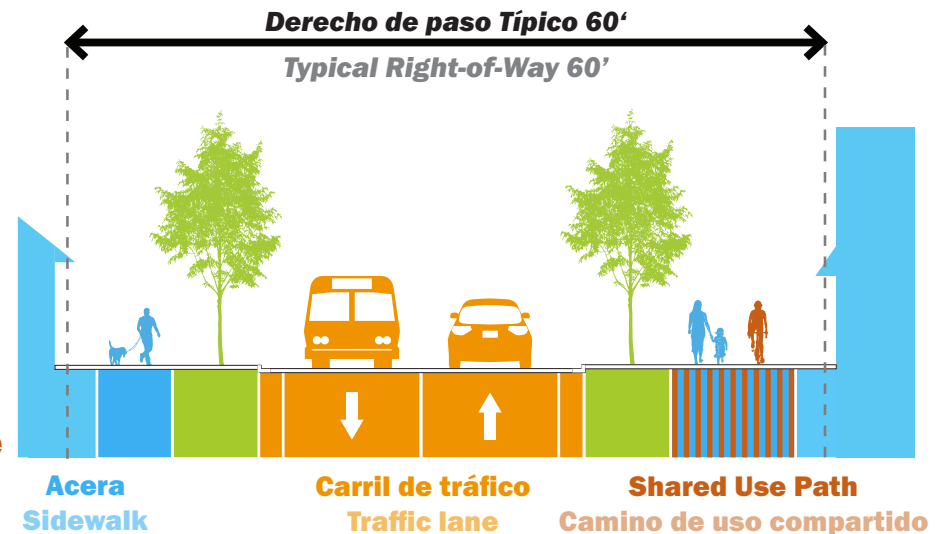


6' cera en el lado sur
6' sidewalk on south side

6' bulevar en ambos lados
6' boulevards on either side

11' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
11' traffic lanes with 2' curb and gutter

8' - 10' Camino de uso compartido en el lado norte
8' - 10' shared use path on north side



Phase I
Fase I

Jackson St — Central Ave

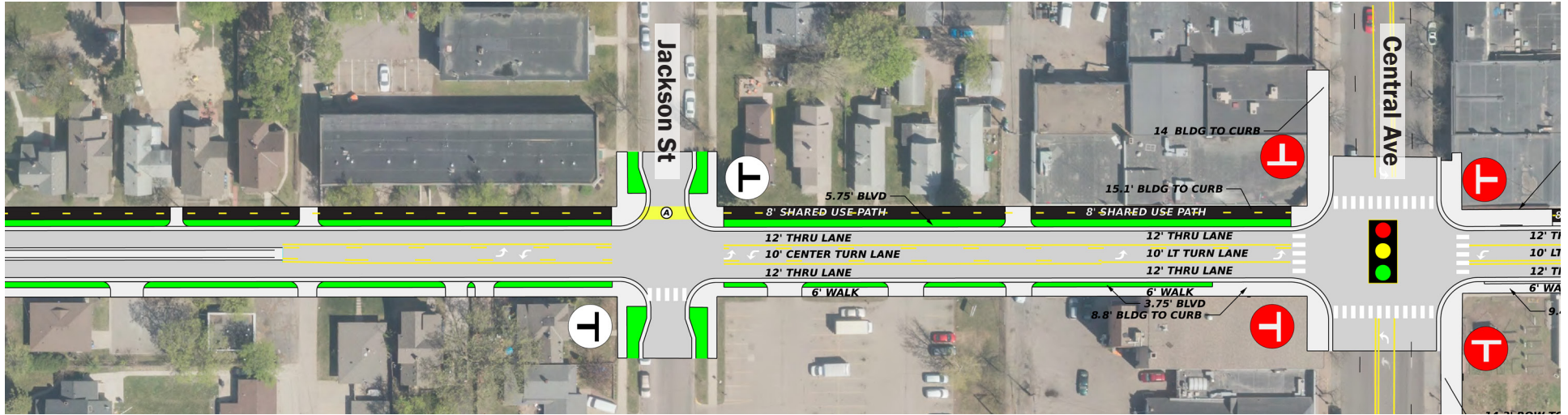
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

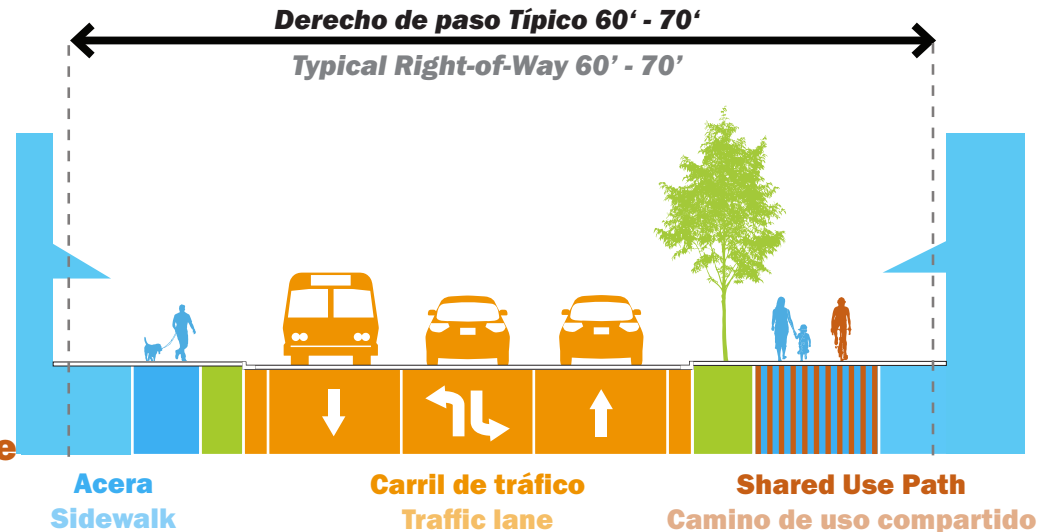


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banquetta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Phase I
Fase I

Howard St — Quincy St

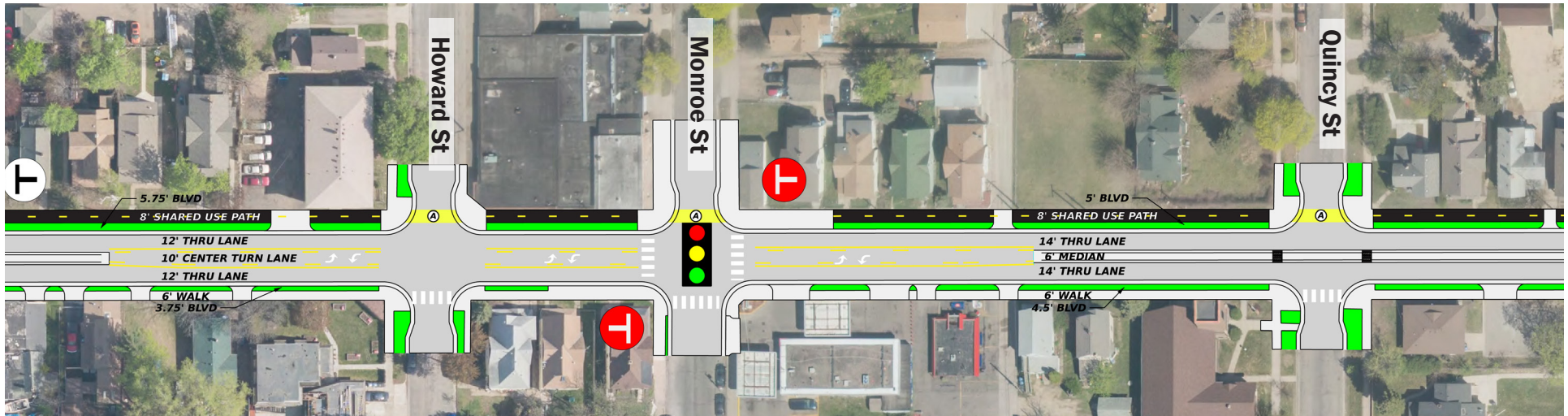
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

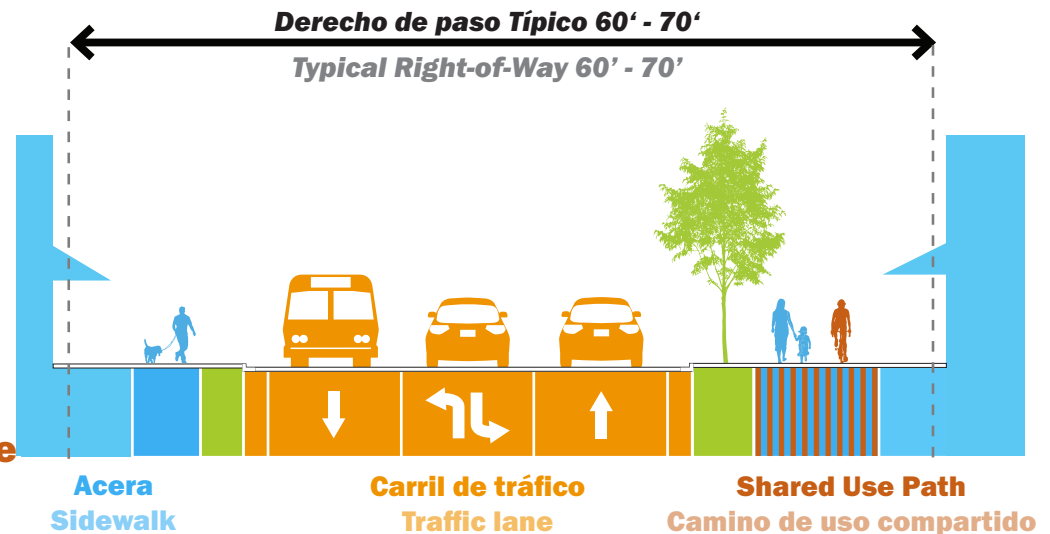


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banquetta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Phase I
Fase I

Washington St — Madison St

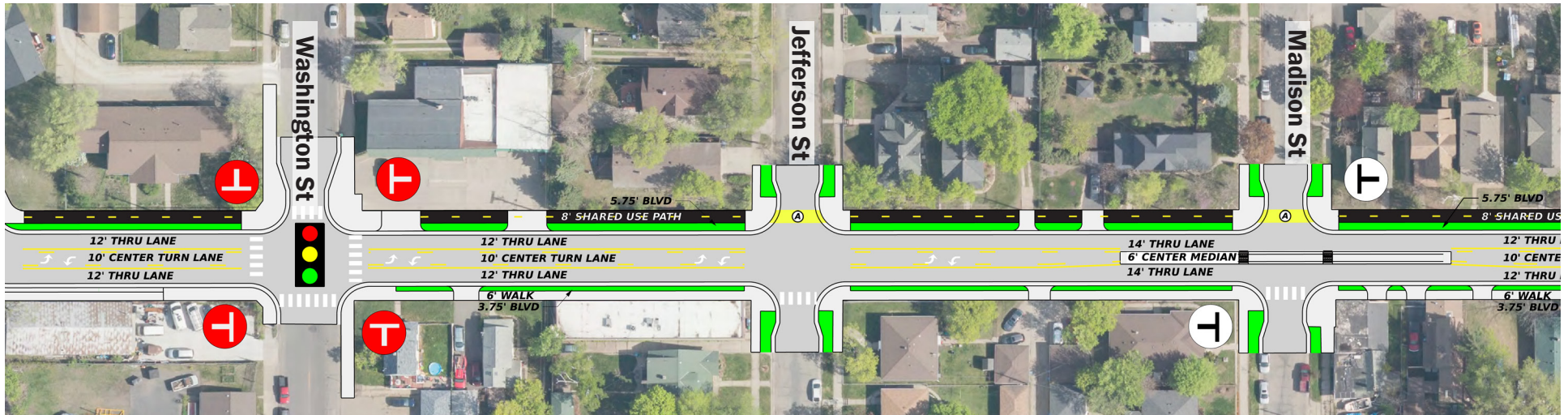
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

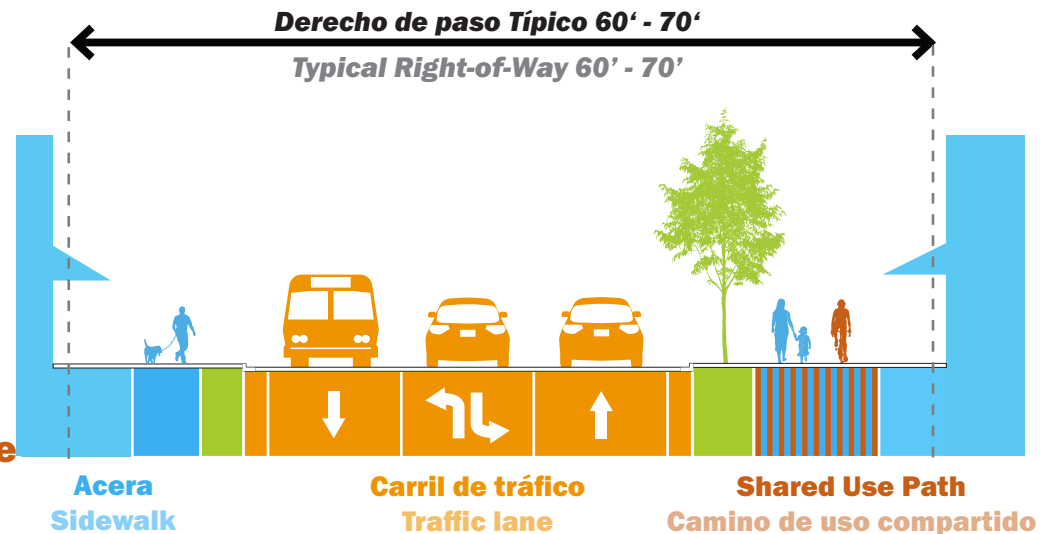


5.5' **cerca en el lado sur**
5.5' **sidewalk on south side**

3.5-5' **bulevar en ambos lados**
3.5-5' **boulevards on either side**

10' **carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta**
10' **traffic lanes with 2' curb and gutter**

8-10' **Camino de uso compartido en el lado norte**
8-10' **shared use path on north side**



LIVABLE LOWRY

LOWRY AVENUE RECONSTRUCTION



Phase II
Fase II

5th St — 7th St

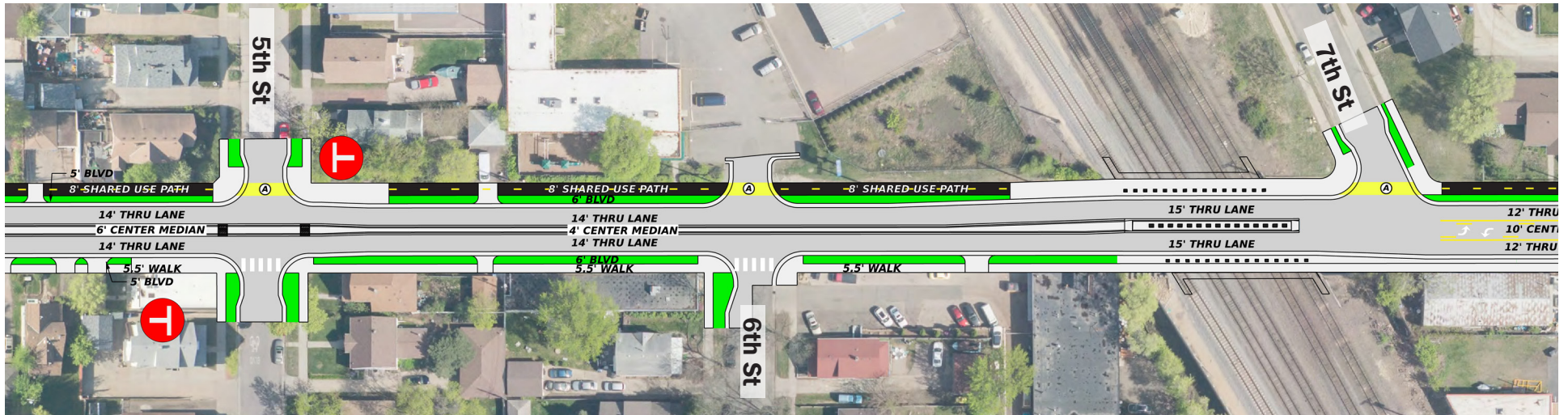
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

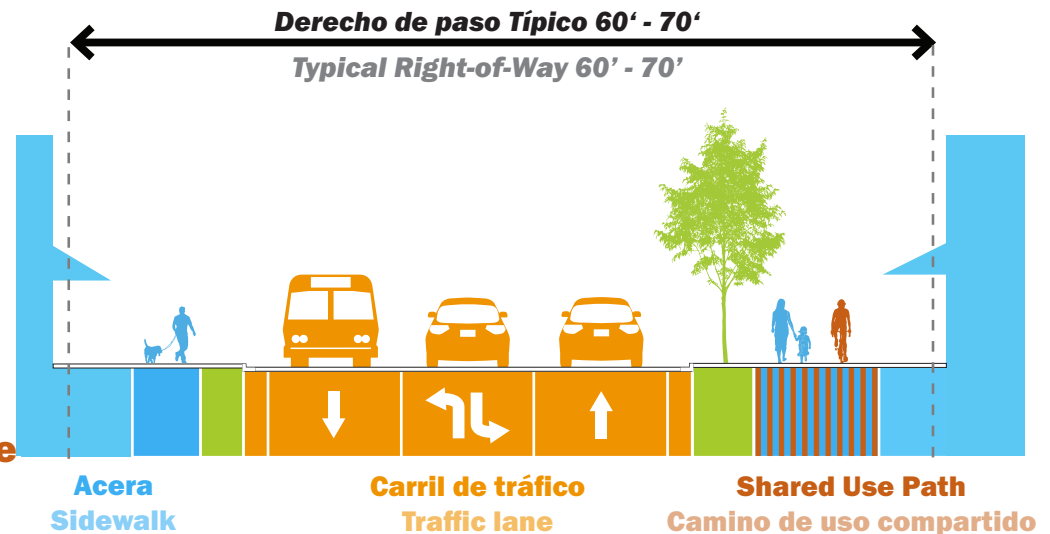


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Phase II
Fase II

3rd St — 4th St

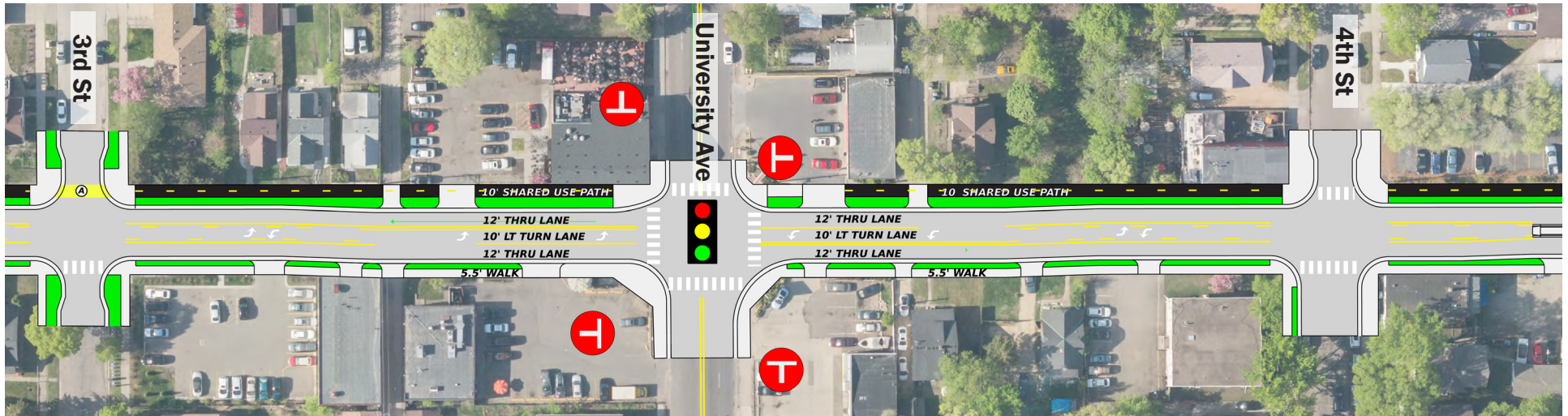
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

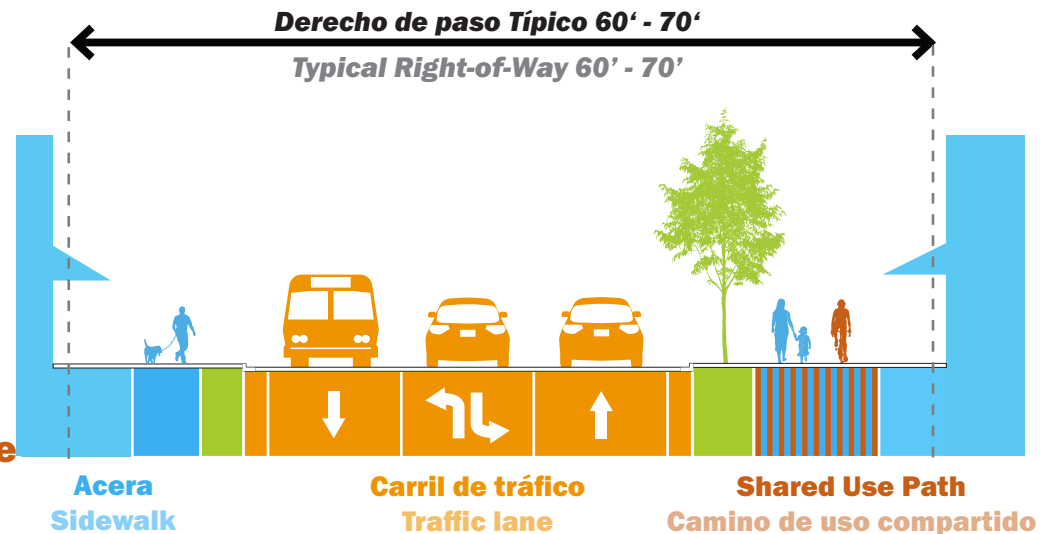


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Phase II
Fase II

1st St – 2nd St

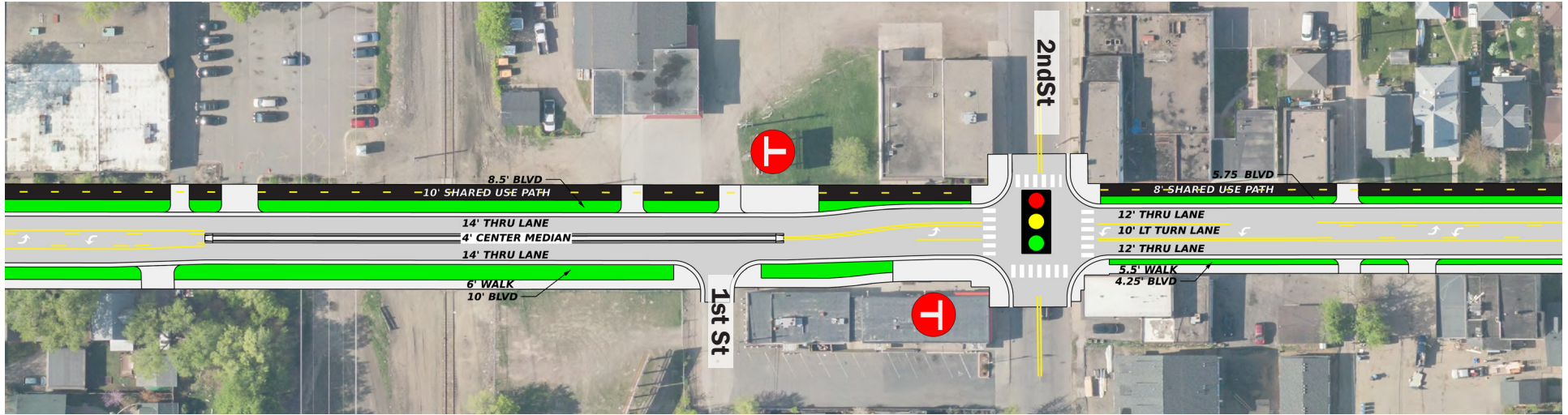
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

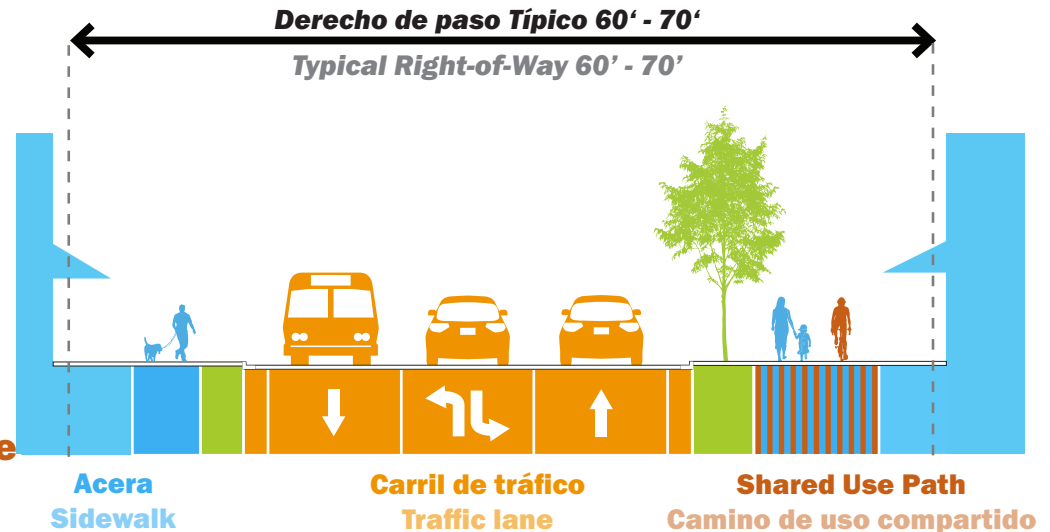


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Phase II
Fase II

Marshall St — California St

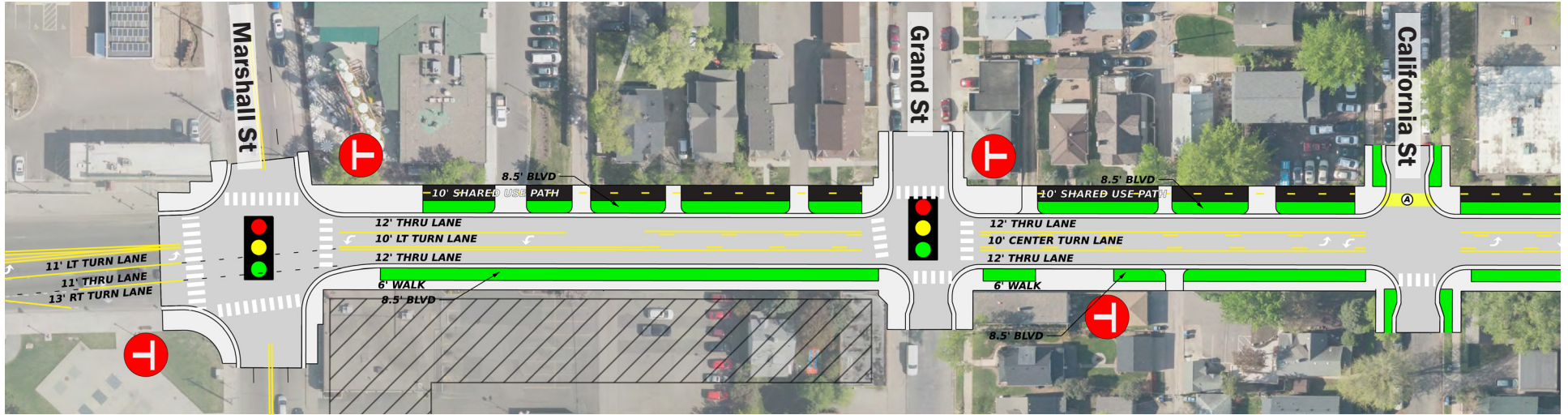
Shared-Use Path / Camino de uso compartido



Parada de autobús
Bus Stop



Eliminado
Removed

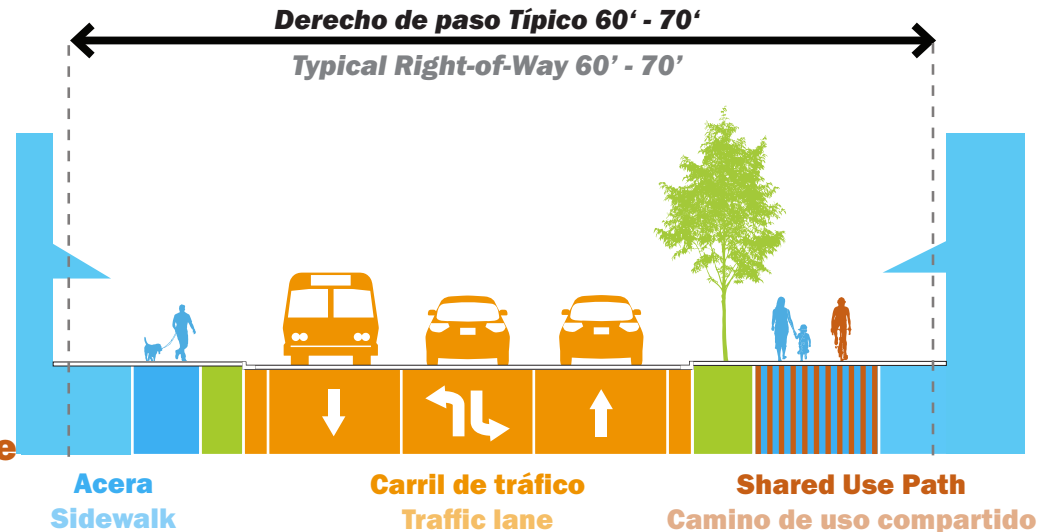


5.5' cera en el lado sur
5.5' sidewalk on south side

3.5-5' bulevar en ambos lados
3.5-5' boulevards on either side

10' carril de tráfico con 2' banqueta y cuneta
10' traffic lanes with 2' curb and gutter

8-10' Camino de uso compartido en el lado norte
8-10' shared use path on north side



Next Steps Próximos pasos

Upcoming Engagement

- Tabling at established community events will be posted to the project website
- Comment on the interactive map



Próximas actividades de participación

- Presencia en eventos comunitarios establecidos se publicará en el sitio web del proyecto
- Comentarios en el mapa interactivo

hennepin.us/livable-lowry

Thank you!
Questions?

¡Gracias!
¿Preguntas?

How to ask questions:

- Type your question into the chat
- A chat moderator will relay your question

Cómo hacer preguntas:

- Escriba su pregunta en el chat
- Un moderador del chat transmitirá su pregunta

Contact Contacto



Kelly Agosto, Project Manager / Director del proyecto

Kelly.Agosto@hennepin.us

LivableLowry@hennepin.us